

Резолюция по результатам Всероссийского газомоторного форума 2022 (21-22 апреля 2022 г.)

Участники II Всероссийского газомоторного форума (далее – Форум) в составе более 150 представителей компаний – участников рынка, федеральных и региональных органов власти, научных организаций и экспертного сообщества провели обсуждение сложившейся ситуации в сфере использования природного газа, а также водорода, произведенного на его основе, и пришли к консолидированной позиции в отношении следующих тезисов.

Российская Федерация обладает всеми необходимыми ресурсами, чтобы двигаться в безуглеродное будущее по собственной уникальной траектории с опорой на отечественные технологии и оборудование, с учетом региональных особенностей, чтобы не декларировать, а обеспечивать реальное повышение качества жизни граждан нашей страны в качестве главной задачи, рассматривая движение к углеродной нейтральности как инструмент, а не самоцель.

Для решения задач трансформации транспортного сектора Российская Федерация выбирает метан, что нашло свое отражение в многочисленных поручениях Президента России, руководителей Правительства России, а также в специализированной государственной подпрограмме по развитию рынка газомоторного топлива и «дорожной карте» по развитию рынка малотоннажного сжиженного природного газа (далее – СПГ). Основными факторами, обосновывающими выбор природного газа (метана) в качестве моторного топлива, являются следующие:

- **Экономика**
 - обеспеченность страны природным газом (Российская Федерация находится на первом месте в мире по запасам природного газа);
 - цена на компримированный природный газ для транспорта (далее – КПГ) более, чем в 2 раза ниже бензина и дизеля; цена на трубопроводный газ регулируется государством, поэтому предпосылок для роста цены КПГ нет;
 - КПГ и СПГ нельзя «слить из бака» в процессе эксплуатации, что полностью исключает расходы предприятий, связанные с «нецелевым использованием топлива» (оценивается в среднем от 15% затрат на топливо);
 - снижение транспортно-логистических затрат укрепляет конкурентоспособность российской продукции;
- **Экология**
 - переход на метан обеспечивает снижение вредных выбросов за счет физических свойств природного газа;
 - сокращение выбросов углекислого газа (CO₂) до 25% значительно снижает углеродный след;
 - практически полностью исчезают выбросы твердых сажевых частиц (именно они являются причиной легочных и онкологических заболеваний) – главный фактор, влияющий на качество воздуха и городской среды в агломерациях;
 - улучшение качества жизни граждан и повышение производительности отраслей, в которых транспорт играет важную роль;
 - исключаются разливы топлива и негативное влияние на водные ресурсы и почву;

- **Социальная сфера**
 - снижение выбросов вредных веществ улучшает здоровье граждан, увеличивает срок жизни и сокращает смертность;
 - уменьшение негативного воздействия на окружающую среду повышает урожайность и качество продуктов питания, т.е. обеспечивает продуктовую безопасность страны;
 - экономия на топливе позволяет сдерживать цены на социально значимые товары и услуги (например, пассажирские перевозки);
 - учитывая необходимость создания всей необходимой обслуживающей инфраструктуры рынка газомоторного топлива (центры по переоборудованию, освидетельствованию баллонов, испытательные лаборатории и т.п.), переход на метан – важный фактор поддержки малого и среднего предпринимательства.
- **Технологии**
 - использование природного газа является зрелой технологией, российская промышленность обладает всеми необходимыми компетенциями для того, чтобы развивать данное направление;
 - дальнейшее развитие применения природного газа, включая производство водорода на его основе, является мощным драйвером развития новых технологий, создания новых производств и производственных цепочек, инфраструктуры, продуктов и услуг;
 - технологии использования метана на транспорте не предполагают вовлечение в производственные цепочки редких ресурсов (редкоземельные металлы и др.) и могут быть тиражированы без ресурсных ограничений.

С целью создания необходимых условий для ускоренного развития использования природного газа предлагаются следующие мероприятия, как оперативного, так и стратегического характера, направленные на совершенствование государственного регулирования в этой сфере.

- **Развитие инфраструктуры**
 - Включить в перечень операций, не подлежащих налогообложению налогом на добавленную стоимость, реализацию через заправочные станции КПП и СПГ;
 - Распространить действие правил субсидирования строительства газозаправочной инфраструктуры (далее – ГЗИ) на все субъекты Российской Федерации, предусмотреть прозрачный порядок перераспределения субсидий между субъектами Российской Федерации по результатам первого полугодия каждого года и продлить действие государственной подпрограммы по развитию рынка газомоторного топлива до 2030 года;
 - Предусмотреть отдельные меры субсидирования КриоАЗС, заводов малотоннажного производства СПГ, новых технологических проектов применения природного газа;
 - Предусмотреть субсидирование деятельности многотопливных заправочных станций, включающих в себя заправку КПП, СПГ и в перспективе водородом;
 - Предусмотреть возможность использования в 2022 году иностранного оборудования при строительстве объектов ГЗИ для получения субсидии, при этом осуществить

- поддержку промышленных предприятий, осуществляющих проекты по импортозамещению производства оборудования для ГЗИ;
- Сократить сроки рассмотрения заявок российских производителей оборудования на получение сертификатов о локализации производства по постановлению Правительства № 719 и увеличить срок действия сертификатов до 3 лет;
 - Упростить требования пожарной безопасности к расстояниям от объектов ГЗИ (КПП и СПГ) до соседних объектов до уровня бензиновых автозаправочных станций;
 - Обеспечить возможность получения субсидии при строительстве объектов ГЗИ, приобретаемых по договору купли-продажи будущей недвижимой вещи;
 - Разработать типовые проектные решения комплексных экологических заправочных станций, включающих в себя заправку КПП и СПГ, производство электроэнергии и водорода;
 - Предусмотреть предоставление субсидий кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным на строительство объектов ГЗИ, предусматривающим для инвестора льготную процентную ставку по кредиту в размере не более 2% годовых на срок до 10 лет.
- **Производство транспорта и комплектующих**
 - Установить нулевой размер ввозных таможенных пошлин для компонентов, используемых для производства транспорта и техники на природном газе на срок до конца 2022 года, при этом осуществить поддержку промышленных предприятий, осуществляющих проекты по импортозамещению производства компонентов для транспорта и техники на КПП и СПГ;
 - Принять на период 2023-2030 годы программу субсидирования автопроизводителей, выпускающих транспорт и технику на КПП и СПГ, с увеличением ежегодного бюджета с 3,3 до 10 млрд. рублей;
 - Сформировать специализированную программу в Фонде развития промышленности и иных институтах развития по льготному финансированию проектов в сфере производства компонентов для транспорта и техники на КПП и СПГ, а также производства оборудования для ГЗИ;
 - Установить на федеральном уровне приоритет для транспорта и техники на природном газе при осуществлении государственных закупок, а также при обновлении парков общественного транспорта.
 - **Переоборудование и эксплуатация транспорта и техники**
 - Освободить транспорт на природном газе от транспортного налога для всех субъектов Российской Федерации за счет внесения изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации;
 - Освободить транспорт на природном газе от платы за пользование платными автомобильными дорогами, а также платы в системе «Платон»;
 - Предусмотреть в правилах безопасности дорожного движения преимущества для владельцев транспорта на природном газе (право бесплатного пользования городскими парковочными местами, возможность проезда по «выделенным линиям», въезд в «Экологические зоны» без ограничений);
 - Упростить процедуры внесения изменений в конструкцию транспортного средства при установке газобаллонного оборудования (далее – ГБО) при наличии

сертификата на комплект ГБО для семейства транспортных средств на основании п.77 Технического регламента ТР/ТС 018/2011;

- Разработать и законодательно утвердить требования к пунктам по переоборудованию транспорта (далее – ППТО) и внедрить соответствующие механизмы надзора за деятельностью ППТО на основе отраслевого саморегулирования;
 - В целях повышения безопасности эксплуатации ГБО, исключения применения несертифицированных или контрафактных компонентов, законодательно обязать ППТО получать авторизацию изготовителя комплекта ГБО, сертифицированного на соответствие требованиям Технического регламента таможенного союза ТР/ТС 018/2011;
 - Обеспечить право доступа изготовителя ГБО к декларациям ППТО, оформленным при установке комплектов его производства и переданным в Реестр экспертных заключений испытательных лабораторий;
 - Исключить возрастные ограничения для транспортных средств при получении субсидии на переоборудование для использования природного газа в качестве моторного топлива;
 - Разработать и принять новые положения технического и нормативного регулирования в отношении мобильных заправочных станций (КПП и СПГ) и условий их эксплуатации;
 - Упростить процедуру сертификации ГБО для грузового транспорта за счет отказа от проведения мощностных и экологических испытаний;
 - Разработать правила эксплуатации транспорта и техники на СПГ, включая требования к зданиям и сооружениям для хранения соответствующей техники.
- **Международное сотрудничество**
 - Оказать содействие российским компаниям в получении информации о производителях транспорта и техники, оборудования и комплектующих для использования природного газа в качестве моторного топлива из Китая, Индии, Ирана и других азиатских стран;
 - Организовать продвижение российской газомоторной техники в страны Латинской Америки, Азии, Африки;
 - Обеспечить участие российских предприятий и организаций в формировании нормативно-правовой базы, генеральных схем и стратегий развития новых рынков газа и газомоторного топлива в развивающихся странах Африки, Азии, Латинской Америки в форме передачи опыта и консультационной поддержки;
 - Изучить возможности для участия российских компаний в интегрированных международных проектах, ориентированных на использование российского газа в качестве газомоторного топлива;
 - Создать условия для развития международных транспортных коридоров «Россия-Азербайджан-Иран» и «Россия-Казахстан-Китай» для перевозок на сжиженном природном газе, в том числе рассмотреть возможность создания единого оператора для каждого из этих коридоров.

- **Стратегические вопросы государственного управления**
 - Актуализировать федеральные документы в сфере низкоуглеродного развития с акцентом на использование природного газа на транспорте;
 - Создать единый орган для координации государственной политики в сфере газомоторного топлива и альтернативной газификации (в настоящее время регулированием рынка занимается более 20 федеральных министерств и ведомств);
 - С учетом новых геополитических и макроэкономических реалий, а также в условиях пересмотра Энергетической и Транспортной стратегии Российской Федерации, разработать новую Государственную программу «Развитие рынка газомоторного топлива» на период 2023-2030 годы с отражением целей, индикаторов и ресурсного обеспечения.
 - Включить показатели по количеству транспорта на природном газе в перечень ключевых показателей эффективности глав российских регионов;
 - Включить обязательное рассмотрение вопросов развития инфраструктуры газомоторного топлива в процессы перспективного планирования городских агломераций;
 - Расширить периметр федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология» на все субъекты Российской Федерации за счет мероприятий по переводу транспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива;
 - Разработать и утвердить генеральную схему размещения объектов малотоннажного производства СПГ и ГЗИ на ключевых автомагистралях;
 - Разработать и внедрить концепцию развития комплексных заправочных станций, включающих в себя заправку КПП, СПГ, электричеством и водородом, на ключевых автомагистралях для обеспечения связности российских территорий для потребителей альтернативных видов моторного топлива;
 - Разработать и принять специализированные программы развития использования метана для отдельных видов транспорта и техники (сельскохозяйственная техника, карьерная техника, железнодорожный и речной транспорт);
 - Внедрить механизмы дешевого «зеленого» финансирования для проектов в сфере использования альтернативных видов моторного топлива;
 - Разработать и принять план проведения научных, исследовательских и опытно-конструкторских работ в целях ускоренного развития технологий применения природного газа на транспорте.

По оценке ведущих экспертов, отказ от навязываемых западными странами и организациями механизмов снижения углеродного следа и ставка на ускоренное развитие газомоторного топлива в качестве приоритетного механизма устойчивого развития, будет существенным вкладом в формирование национальной «зеленой» повестки, основанной на максимальном учете естественных конкурентных преимуществ нашей страны, при этом, минимизировав нагрузку на бюджетную систему Российской Федерации.