



# Межведомственное совещание по расширению использования газомоторного топлива

**Исполнительный директор  
В.Л. Зинин**

21 ноября 2019 г. Москва

# Требования к минимально необходимой газозаправочной инфраструктуре

Требуемые дополнительные инвестиции в создание минимально необходимой инфраструктуры оцениваются

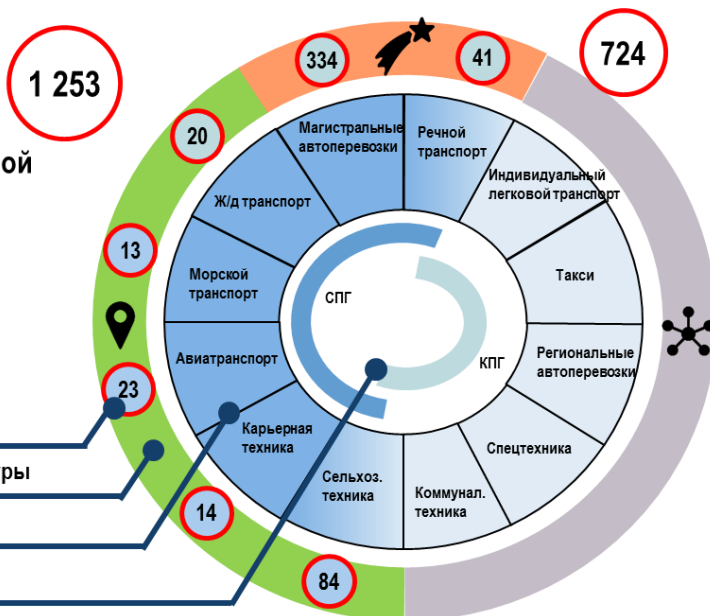
**210 млрд рублей**

Требуемое количество заправочных пунктов

Модель развития инфраструктуры

Сегмент рынка

Вид топлива



Модели развития инфраструктуры:



Сетевая – решает задачу охвата площади (города, региона), когда для любого пользователя есть заправочная станция в доступе



Магистральная – решает задачу покрытия основных транспортных магистралей

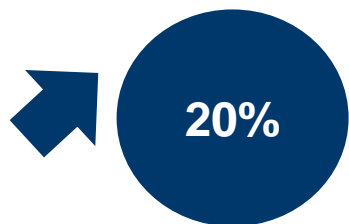


Точечная – создает инфраструктуру под потребности крупного клиента в рамках конкретного актива (депо, порт, карьер и др.)



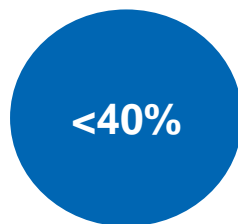
# Переоборудование ТС – важнейший фактор развития рынка ГМТ

Среднегодовой прирост газозаправочных мощностей



В 2019-2020 гг.

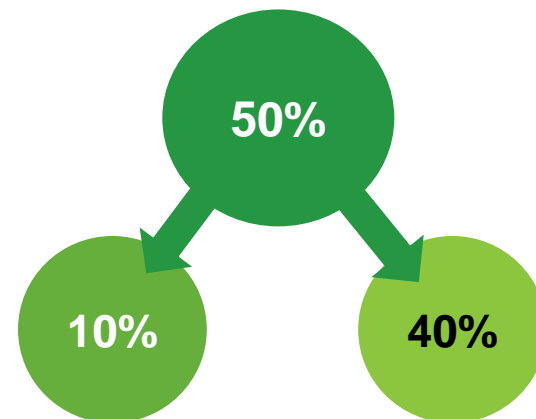
Средняя загрузка АГНКС



Необходимо увеличение загрузки АГНКС хотя бы до 50%

[www.ngvrus.ru](http://www.ngvrus.ru)

Необходимый прирост парка ТС



Автопроизводители

Переоборудование

# Необходимые аспекты внимания региональных органов власти



- В области производства ГБО стоят задачи импортозамещения и организация производства качественной продукции, отвечающей требованиям безопасности
- В области ППТО инициированы механизмы самоорганизации – формирование унифицированных требований к ППТО
- Существует острый дефицит Испытательных лабораторий, как центров компетенции в области ГМТ
- Важнейший фактор – коммуникация с ГИБДД
- Ключевая проблема – кадровое обеспечение (!)



# #СМЕТАНОМ

Ассоциация организаций в области газомоторного топлива  
«НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОМТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ»  
(АОГМТ «НГА»)

191015, Российская Федерация,  
Санкт-Петербург, ул. Кирочная, 64,  
лит.А,

e: [web@ngvrus.ru](mailto:web@ngvrus.ru)  
[www.ngvrus.ru](http://www.ngvrus.ru)

