

Проблемы частного инвестора в газомоторной отрасли РФ



Торгово-промышленная палата Российской Федерации

- **Торгово-промышленная палата Российской Федерации —**

негосударственная, некоммерческая организация, объединяющая своих членов для реализации целей и задач, определенных Законом Российской Федерации «О торгово-промышленных палатах в Российской Федерации» и Уставом Палаты.

- **Торгово-промышленная палата Российской Федерации —**

представляет интересы малого, среднего и крупного бизнеса, охватывая своей деятельностью все сферы предпринимательства — промышленность, внутреннюю и внешнюю торговлю, сельское хозяйство, финансовую систему, услуги.

- **Торгово-промышленная палата Российской Федерации —**

содействует развитию экономики России, ее интегрированию в мировую хозяйственную систему, созданию благоприятных условий для развития всех видов предпринимательской деятельности.

Торгово-промышленная палата Российской Федерации

- **Рабочая группа по разработке предложений по развитию индустрии сжиженного природного газа** Комитета ТПП РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК сформирована в целях создания условий для развития индустрии сжиженного природного газа и обеспечения системного подхода к формированию программы мероприятий Правительства РФ по поддержке развития индустрии производства и потребления СПГ, основанного на экспертном анализе потребностей со стороны производителей СПГ и оборудования, проектных организаций, транспортных и логистических компаний, операторов комплексных проектов и возможностей законодательной и исполнительной власти РФ.
 - Возглавляет рабочую группу заместитель председателя Комитета ТПП РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК, президент Союза нефтегазопромышленников России **Генадий Шмаль**.
-

Участие ТПП РФ в формировании рынка газомоторного топлива

ТПП РФ, в силу возложенных на нее обязанностей проводит регулярные встречи с предпринимателями, проводит заседания, посвящённые развитию рынка газомоторного топлива . Задачи таких встреч:

- Определение текущего состояния отрасли;
 - Выявление проблем отрасли;
 - Поиск решений;
 - Содействие в реализации решений.
-

Краткая оценка текущего состояния отрасли, положительные моменты

Необходимо отметить наметившиеся существенные положительные сдвиги в отрасли:

- Растущая поддержка государства и органов управления на всех уровнях;
 - Предоставление субсидий, льгот и оказание прочих мер поддержки со стороны государства;
 - Рост количества АГНКС, в том числе благодаря успешной работе ООО «Газпром газомоторное топливо»;
 - Увеличение количества транспорта на КПГ и СПГ, как за счет переоборудования автомобилей, так и за счет увеличения количества транспорта на природном газе в заводском исполнении;
 - Проникновение природного газа, как моторного топлива, на иные виды транспорта – морской, речной, железнодорожный.
-

**Тенденции развития газомоторной отрасли,
безусловно, положительные,
НО.....**

Но....

Проблемы остаются, в особенности у частных инвесторов:

- Доступ к газотранспортной инфраструктуре;
- Доступ к электрическим сетям;
- Присоединение к дорожной сети;
- Поставки транспорта на природном газе муниципальными властями;
- Доступ к льготам и субсидиям.

Рассмотрим каждый пункт подробнее:

Доступ к газотранспортной инфраструктуре;

Декларативно процесс получения лимитов газа для АГНКС существенно облегчен.

Фактически:

- Предоставление Т.У. на подключение к трубопроводу на значительном удалении;
- Отказ в связи с работой трубопровода на пределе проектной мощности, загруженностью ГРС, планами по реконструкции трубопровода, ГРС через X лет;
- Сложности в согласовании применяемых приборов учета, рекомендации приборов учета, «принятых к применению» в конкретном регионе.

Причины:

- Объективные;
- Коррупционная составляющая;
- Негласный приоритет выдачи Т.У. в адрес ГГМТ.

Пути решения:

- Интенсификация развития газотранспортной сети со стороны собственников сетей;
 - Контроль за ответственными сотрудниками, борьба с коррупцией.
-

Доступ к электрическим сетям

Аналогично, декларируется простота подключения

Фактически:

- Предоставление Т.У. на подключение на значительном удалении;
- Отказ в связи с отсутствием достаточных мощностей;
- Требование осуществить реконструкцию/замену КТП за счет собственника строящейся АГНКС;

Причины:

- Объективные;
- Коррупционная составляющая;

Пути решения:

- Интенсификация развития энергосетей;
 - Контроль за ответственными сотрудниками, борьба с коррупцией.
-

Присоединение к дорожной сети

Фактически:

- Проблем с организацией въездов-выездов на дороги местного значения, как правило нет;
- Согласование въезда-выезда на федеральные трассы практически нереально;
- Желание дорожников за счет инвестора реконструировать участок трассы- требования о замене асфальтового покрытия, мачт освещения, установки тросовых ограждений на трассе.;

Пути решения:

- Упрощение механизма выдачи ТУ на присоединение к федеральной трассе участков, на которых будет осуществляться строительство АГНКС или МАЗС;
-

Поставки транспорта муниципальными властями

Фактически:

- Несмотря на наличие Распоряжения Правительства о замене парка техники в крупных населенных пунктах на газомоторную, замена осуществляется далеко не везде;
- Сроки окупаемости АГНКС существенно увеличиваются в связи невыполнением региональными властями взятых на себя обязательств по поставкам техники;

Пути решения:

- Ввести меры личной ответственности лиц, отвечающих за поставки техники, за срыв сроков поставки техники и объемов;
 - Взыскивать недополученные объемы прибыли, связанные с непоставкой техники на газе, за счет средств региональных бюджетов;
-

Субсидии

В 2019 году Минэнерго было объявлено о выделении субсидий на строительство объектов газомоторной инфраструктуры

Фактически:

- Субсидии выделены на ряд регионов;
- Принципы выделения не ясны;
- Многие регионы, подавшие заявку и имеющие готовые объекты (АГНКС) или четкие планы на их строительство субсидий не получил (Брянская обл., Ярославская обл....)

Пути решения:

- Внести ясность в механизм выделения субсидий;
 - Рассмотреть адресно каждый конкретный объект, не ограничиваться регионами, включенными в перечень получателей субсидии.
-

Выводы

- Качественный сдвиг в отрасли начался;
 - «Правила игры» и основные игроки на рынке определились;
 - Основные проблемы лежат в бюрократической плоскости;
 - Стоимость решения сопутствующих проблем, зачастую, делает строительство АГНКС нерентабельным для частного инвестора.
-