НЕФТЬМАГИСТРАЛЬ

КИРИЛЛ ЗИНОВЬЕВИЧ МАЛИНИН

НЕФТЬМАГИСТРАЛЬ

О КОМПАНИИ

РЕЗЕРВУАЛЬНЫЙ ПАРК

БОЛЕЕ **92** МАЗК

НЕФТЕБАЗА «ВНУКОВА»

- БЕНЗИН
- ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО
- ГАЗ (МЕТАН, ПРОПАН-БУТАН)

- КАФЕ
- МАГАЗИН
- МОЙКА

АВТОПАРК >50 ЕД.ТМ

МАГБУРГЕР

СОЦИАЛЬНАЯ ОРИЕНТИРОВАННОСТЬ

- НИЗКИЕ ЦЕНЫ
- ВЫСОКИЕ СТАНДАРТЫ
- РАБОЧИЕ МЕСТА (>3000)

По состоянию на 2019 год, ТДНМ эксплуатирует более 90 МАЗК, включающие в себя крупноформатные магазины сопутствующих товаров, аптеки и кафе, а так же 27 автомобильных моек (тоннельную, 2-е портальные, 24 самомойки). Компания активно развивает продажи альтернативных видов моторного топлива СУГ и КПГ (47 АГЗС и 1 АГНКС + строительство1).

НЕФТЬМАГИСТРАЛЬ

ПЕРВАЯ АГНКС В АКТИВЕ КОМПАНИИ

19 сентября 2018 года. Среда • № 175 (4341) КАРТИНА ДНЯ подмосковье сегодня

2018

ЭНЕРГЕТИКА Крупнейший в регионе газозаправочный комплекс открыт в Балашихе

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ АГНКС-УЧАСТКА GRAF S.P.A.

- 2 700 М3 ЧАС ИЛИ
  65 000 М3 СУТКИ
  ДВЕ КУ ПО 250 КВТ КАЖДАЯ
- 4 КОЛОНКИ
  8 ПОСТОВ
- РАЗЪЁМЫ NGV 1 И 2
- 3000 ЛЕГ. АВТ., ИЛИ 650 АВТ. ТИПА «ГАЗЕЛЬ», ИЛИ 250 МАГ. ТЯГ. / АВТОБУСОВ В СУТКИ

На АГНКС организован прием топливных карт ТДНМ, Г-ГМТ, ГПН-КП

НЕФТЬМАГИСТРАЛЬ

ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ СЕТИ АГНКС

МАЗК – АГНКС NO 1
Г. МОСКВА, Г. ЗЕЛЕНОГРАД,
САВЕЛКИ, МКР 5А, ПРОЕЗД 5253

ПЛАНИРУЕМОЕ ОТКРЫТИЕ

ЯНВАРЬ 2020

СОБСТВЕННЫЙ АВТОПАРК МЕТАНОВЫХ ТЯГАЧЕЙ ДЛЯ ДОСТАВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ ДО МАЗК НЕФТЬМАГИСТРАЛЬ, А ИМЕННО:

IVECO EUROCARGO ML120E20CNG — **2 ЕД.**

Баллоны на 120м3 запас 300км,
добавили 60м3 запас 450км,
расход 30м3/100км

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA G410A4X2NA ADR FL — **15 ЕД.**
+ 10 В ПЛАНЕ

Баллоны 8 шт. по 118 л./188 м3
запас хода 450 км,
Расход 45 м3/100км

НЕФТЬМАГИСТРАЛЬ

ОБНОВЛЕНИЕ АВТОПАРКА

ТОПЛИВО	СРЕДНЯЯ ЦЕНА ПО СЕТИ	СООТНОШЕНИЕ
КПГ	16,50	
СУГ	21,55	76% от СУГ
ДТ	45,65	36% от ДТ

ЭКОНОМИЯ ЗАТРАТ НА ТОПЛИВО НА ПРИМЕРЕ 1 ТЯГАЧА СОСТАВЛЯЕТ **ДО 1,4 МЛН. РУБ. В ГОД.**

ПАРК ИЗ 25 МЕТАНОВЫХ ТЯГАЧЕЙ ОБЕСПЕЧИТ ЭКОНОМИЮ ЗА ГОД **ДО 33 МЛН. РУБ.**

НА ПРИМЕРЕ 1 ЕД. МАГИСТРАЛЬНОГО ТЯГАЧА	МЕТАН, $М^3$	ДТ, ЛИТР	ЭКОНОМИЯ, РУБ.
ПРОБЕГ ЗА 1 МЕС., КМ	10 000	10 000	
РАСХОД ЗА 1 МЕС., М3/Л	4300	4 000	
СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА, РУБ. МЕС	70 950,00	182 600,00	111 650,00
РАСХОД НА 100 КМ, М3/Л	43	40	
СТОИМОСТЬ 100 КМ, РУБ.	709,50	1 826,00	1 116,50

КОММЕНТАРИИ К СВОДУ ПРАВИЛА «ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИКАЗОМ МЧС РОССИИ» ОТ 10.04.2018 NO154

Приказом утвержден Свод правил «Здания и сооружения для обслуживания автомобилей», который должен был смягчить требования к производственной базе для эксплуатации и обслуживания ГБА.

В первой редакции п. 6.18 Свода правил гласит: «Въезд ГБА в помещения для обслуживания допускается только после проверки герметичности газотопливного оборудования при условии, что давление в рабочем баллоне не превышает 5 МПа. Вентили остальных баллонов или магистральные вентили должны быть закрыты.»

В УТВЕРЖДЕННОЙ ВЕРСИИ ДОКУМЕНТА ДАННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ОТСУТСТВУЮТ,

что автоматически требует пересчета категории помещения в соответствии с СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности» по наиболее неблагоприятному варианту аварии – разгерметизация одновременно всех баллонов на одном транспортном средстве.

ВВЕДЕНИЕ НОВОГО СВОДА ПРАВИЛ «ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ» ПРИВЕЛО К ОБРАТНОМУ ЭФФЕКТУ

ИСТОЧНИК ПРЕЗЕНТАЦИЯ ГУП «МОСГОРТРАНС» ОТ 02.07.2018

ПРОБЛЕМАТИКА

НАИМЕНОВАНИЕ НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ДОПУСТИМЫЙ ОБЪЕМ ПОМЕЩЕНИЯ (РАСЧЕТНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ), М³	СВОБОДНЫЙ ОБЪЕМ ПОМЕЩЕНИЯ (ЗОНЫ ПРОВЕДЕНИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ (ТО-2), М³
Согласно РД 3112199-1069-98, с учетом требований п.4.8: въезд в помещение при 1-ом работающем баллоне и давлении в нем не более 5 МПа	**18 111**	**21 384**
Согласно СП утвержденным Приказом МЧС от 10.04.2018№154 по наиболее неблагоприятному варианту (т.к. точно документом не определено) – разгерметизация 9 баллонов при давлении 20МПа	**530 090**	**21 384**

ПЛОЩАДЬ ПОМЕЩЕНИЯ ЗОНЫ ПРОВЕДЕНИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ (ТО-2) ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНА ПЛОЩАДИ 10-ТИ ФУТБОЛЬНЫХ ПОЛЕЙ (105 Х 68 МЕТРОВ Х 10) И ИМЕТЬ ВЫСОТУ ДО ПОТОЛКА — 7 МЕТРОВ

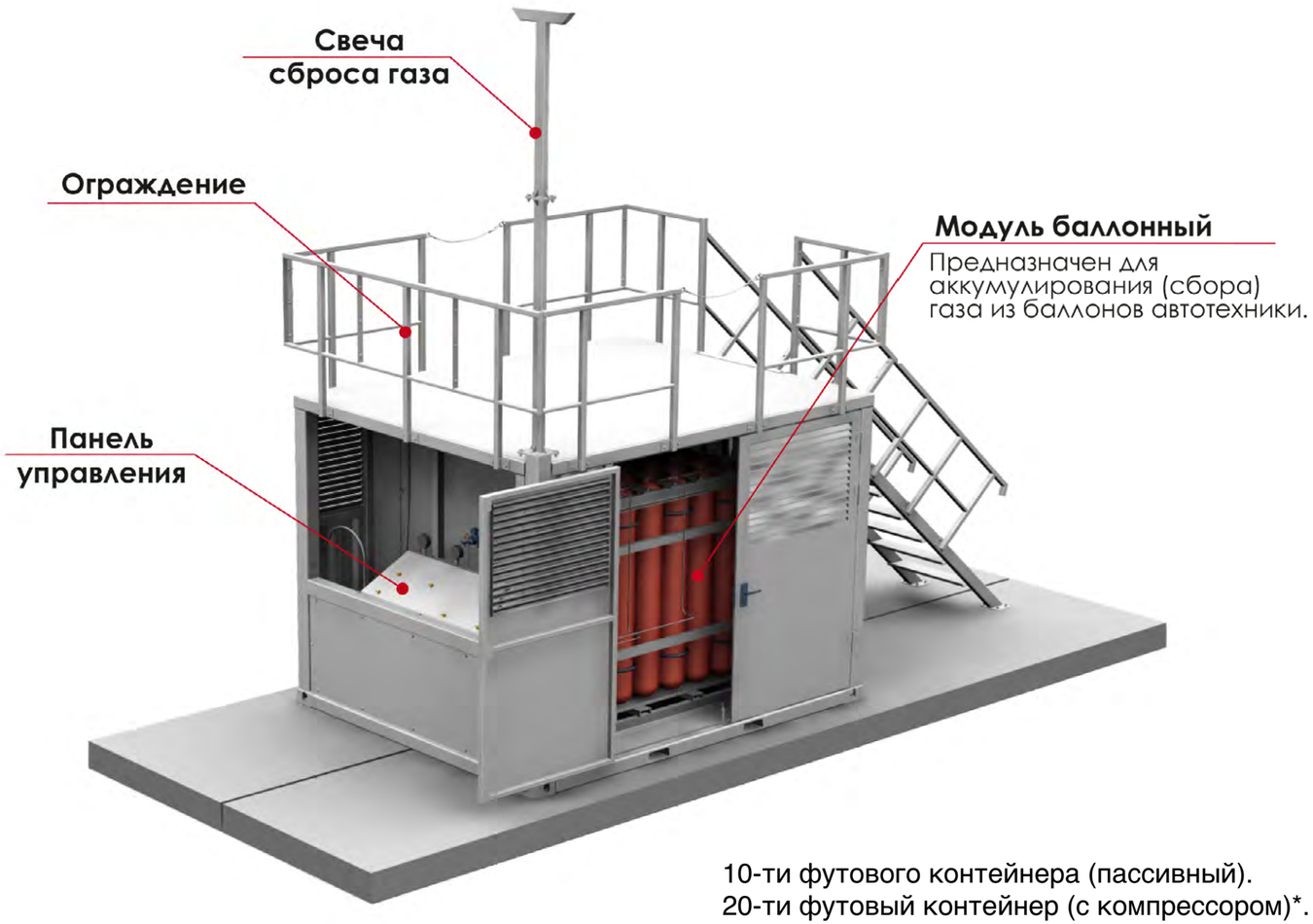
ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОПАРКОВ ПОСТ КОНТРОЛЯ ВЫПУСКА И АККУМУЛИРОВАНИЯ ГАЗА И ДЕГАЗАЦИИ БАЛЛОНОВ

Пост контроля, предназначен для обеспечения безопасности и снижения воздействия на экологию при эксплуатации и обслуживании всех марок автомобилей работающих на КПГ.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Контроль герметичности, надежности крепления и работоспособности составных и вспомогательных элементов ГБО транспортного средства;
- Аккумуляция КПГ для повторного использования в ГБА и в технических нуждах АТП;
- Безопасный выпуск остаточного газа в атмосферу;
- Дегазация баллонов ГБА и аккумуляторов Поста.

Информация взята с информационного ресурса РариТЭК— https://service.raritek.ru/post-degazatsii-ballonov/



10-ти футового контейнера (пассивный).
20-ти футовый контейнер (с компрессором)*.
* Для автопарков более 100 автобусов, для минимизации потерь газа при перекачки

НЕФТЬМАГИСТРАЛЬ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

КИРИЛЛ ЗИНОВЬЕВИЧ МАЛИНИН