



191015, РФ, г. Санкт-Петербург, Кирочная ул., 64, лит. А, кабинет 28

e-mail: web@ngvrus.ru
сайт: www.ngvrus.ru

Руководителю Федерального
агентства по техническому
регулированию и метрологии

А.П. Шалаеву

Генеральному директору
Государственного научного центра
Российской Федерации ФГУП
«НАМИ»

С.В. Гайсину

исх. от 03.11.2021 № 11-05

*О разработке стандартов в сфере
переоборудования транспорта*

**Уважаемый Антон Павлович!
Уважаемый Сергей Владимирович!**

Для достижения национальных целей социально-экономического и экологического характера в Российской Федерации реализуется подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы «Развитие энергетики» (далее – Подпрограмма, утверждена постановлением Правительства России от 02.03.2020 № 221). Участники рынка газомоторного топлива в лице Национальной газомоторной ассоциации вынуждены констатировать, что в настоящее время сложились условия, препятствующие реализации Подпрограммы.

В 2021 году введены в действие отдельные положения постановления Правительства Российской Федерации от 06.04.2019 № 413 и приказа Минэкономразвития России от 31.07.2020 № 477, устанавливающие обязательное применение ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» при любом внесении изменений в конструкцию транспортных средств, а также обязательное ведение реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, а также протоколов проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесения в нее изменений (далее – Реестр). Введенные в действие положения характеризуются следующими особенностями:

- ГОСТ 33670-2015 не учитывает специфику массового типового переоборудования транспортных средств, в том числе установку сертифицированного газобаллонного оборудования (далее – ГБО), что вводит существенные дополнительные ограничения для переоборудования транспорта на использование природного газа;
- указанные нормативные акты не предполагают возможности дистанционного проведения экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, что ограничивает возможности автоматизации информационного взаимодействия между участниками;

- установлен избыточный перечень данных, передаваемых в Реестр участниками рынка, что увеличивает затраты на оформление переоборудования;
- в указанных документах не описаны общие требования к информационным интерфейсам сбора и передачи данных в Реестр при интеграции с ФГИС Росаккредитации, что ограничивает конкурентную среду в сфере информатизации процесса внесения изменений в конструкцию транспортных средств, в том числе для использования природного газа в качестве моторного топлива.

В результате можно констатировать фактическую остановку переоборудования транспорта на природный газ в 2021 году и критический риск срыва плановых показателей Подпрограммы по переоборудованию транспорта в субъектах Российской Федерации на 2021 год.

На основании обращения Председателя Совета директоров ПАО «Газпром» В.А. Зубкова от 03.09.2021 №1-1254 Президентом России В.В. Путиным поручено (Пр-1687 от 10 сентября 2021 г.) проработать вопрос снижения административных барьеров при переоборудовании транспорта для использования природного газа в качестве моторного топлива. 27 октября 2021 г. организация-членам технического комитета по стандартизации «Дорожный транспорт» ТК 056 / МТК 56 разослан проект нового ГОСТ Р «Транспортные средства. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Технические требования, технический контроль и методы испытаний» (далее – проект ГОСТ Р).

Представленный проект ГОСТ Р дублирует положения ГОСТ 33670-2015, ограничивающие переоборудование транспорта на использование природного газа. Ограничения, устанавливаемые проектом ГОСТ Р не обоснованы фактическими статистическими данными – обосновывающие материалы к проекту ГОСТ Р не представлены.

Проект ГОСТ Р устанавливает обязательный выезд сотрудника испытательной лаборатории с испытательным оборудованием на место проведения работ по внесению изменений в конструкцию. Кроме того, устанавливаются дополнительные требования к пунктам по переоборудованию (далее – ППТО) по закупке систем измерения и найму дополнительных специалистов. Данные требования нарушают ст. 19. Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» в части *«недопустимости принуждения к осуществлению добровольного подтверждения соответствия, в том числе в определенной системе добровольной сертификации»*.

Обращаем Ваше внимание, что представленный проект ГОСТ Р не решает ни задачи упрощения процедуры и снятия административных барьеров, ни повышения уровня безопасности при переоборудовании транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива. В частности, процедура контроля в процессе внесения изменений в конструкцию происходит многократно: на этапе предварительной экспертизы испытательной лабораторией, самостоятельно ППТО при установке ГБО, в рамках оформления протокола проверки безопасности испытательной лабораторией, в рамках технического осмотра органами ГИБДД. Подобный порядок приводит не только к удорожанию и повышению длительности переоборудования, но и размывает ответственность за качество произведенных работ.

11 октября 2021 года Минэкономразвития России, Минпромторг России, Росаккредитация, Росстандарт и МВД России подготовили разъяснения по вопросу применения межгосударственного стандарта ГОСТ 33670-2015 о возможности

проведения предварительной экспертизы и проверки безопасности в дистанционном формате. Данные рекомендации опубликованы на сайте «Национальная система аккредитации» (<https://fsa.gov.ru/press-center/info/14211/>), но не закреплены изменениями в постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2019 № 413 и приказ Минэкономразвития России от 31.07.2020 № 477, а значит не имеют юридической силы. При этом данные рекомендации противоречат положениям представленного проекта ГОСТ Р.

Учитывая вышеизложенное, в целях безусловного выполнения поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по развитию рынка газомоторного топлива, успешной реализации Подпрограммы и скорейшего решения общественно значимых задач социально-экономического и экологического характера, просим Вас:

1. организовать актуализацию проекта ГОСТ Р в части упрощения административных процедур переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива, описания процедур информационного взаимодействия с учетом возможности их автоматизации, а также особого порядка внесения изменений в конструкцию транспортного средства в соответствии с п.77 Технического регламента Таможенного союза ТР/ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»;
2. привлечь к актуализации проекта ГОСТ Р представителей отраслевого экспертного сообщества;
3. оказать содействие в скорейшей актуализации постановления Правительства Российской Федерации от 06.04.2019 № 413 и приказа Минэкономразвития России от 31.07.2020 № 477 в части возможности проведения предварительной экспертизы и проверки безопасности в дистанционном формате, описания требований к цифровым интерфейсам внесения данных в Реестр, а также ограничения перечня информации, передаваемой в Реестр, заключениями предварительной технической экспертизы и протоколами проверки безопасности транспортного средства после внесения изменений в конструкцию.

Вместе с тем, обращаем Ваше внимание, что в соответствии с ГОСТ Р 58697-2019 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования» при установке ГБО с наличием сертификата по Правилам ЕЭК ООН № 115 предусмотрено применение п.77 Технического регламента Таможенного союза ТР/ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», то есть оформление переоборудования в упрощенном порядке. Основываясь на пункте 3 постановления Правительства Российской Федерации от 06.04.2019 № 413, к упрощенному порядку описанные выше правила оформления ГБО на транспортные средства не применяются. При этом для внедрения данного упрощенного порядка, необходимо учесть следующие факторы:

- повысить ответственность ППТО, производящих установку, ремонт и обслуживание ГБО;
- обеспечить прозрачность всей процедуры документооборота;
- создать возможность для идентификации транспорта, переоборудованного в упрощенном порядке, на дорогах общего пользования;
- минимизировать риски установки низкокачественной или контрафактной продукции.

Для решения задачи по снятию административных барьеров при переоборудовании транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива, отраслевым сообществом разрабатывается методика, которая максимально учитывает указанные выше факторы и будет применяться ППТО, как стандарт предприятия. В данный стандарт предприятия будет включен, как обязательный к применению, ГОСТ Р 58697-2019. Данный алгоритм действий считаем наиболее приемлемым, соответствующим на сегодняшний день действующим нормативно-правовым требованиям технического регулирования и учитывающим интересы профессионального сообщества.

**Заместитель Председателя Совета,
Исполнительный директор**



В.Л. Зинин