



Протокол № С/2021-3
заседания Совета
Ассоциации организаций в области газомоторного топлива
«Национальная газомоторная ассоциация»

Место проведения собрания: г. Москва.

Дата проведения собрания: 24 декабря 2021 года.

Дата составления протокола: 27 декабря 2021 года.

Время начала регистрации участников собрания: 9 часов 00 минут.

Время открытия собрания: 9 часов 30 минут.

Время закрытия собрания: 11 часов 30 минут.

Присутствовали:

Члены Совета Ассоциации организаций в области газомоторного топлива «Национальная газомоторная ассоциация» (далее – Ассоциация), сотрудники Ассоциации, приглашенные лица.

ОТКРЫТИЕ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ

СЛУШАЛИ: Исполнительного директора Зинина Василия Леонидовича, который сообщил, что из 18 членов Совета на заседании присутствуют 10 членов. В соответствии с п. 5.3.1 Устава Ассоциации кворум имеется. Собрание считается правомочным для принятия решений по вопросам повестки дня.

РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСОВ ПОВЕСТКИ ДНЯ:

ВОПРОС №1. Исключение перечня компаний из реестра членов Ассоциации:

1. ООО «ТК «Экотранс»
2. ООО «Левитэк»
3. ООО «НИИ экологии НГП»
4. ООО «ТрансЭнергоСтройгрупп»
5. АО «Глобал И энд Си Солюшнс Франция
6. ООО «Кировский завод Газовые технологии».
7. КОА ENG CO., LTD
8. ООО «НПО НХП»
9. ООО «Джи-Джи солюшнс»
10. ПАО «ОГК-2»
11. ПАО «МОЭК»

РЕШИЛИ: Исключить указанные компании из реестра членов Ассоциации.

ВОПРОС № 2. Обсуждение сложившейся ситуации в сфере нормативно-правового регулирования переоборудования транспорта для использования природного газа в качестве моторного топлива.

СЛУШАЛИ: Исполнительного директора Ассоциации В.Л. Зинина, который доложил о ситуации на рынке переоборудования транспорта для использования природного газа в качестве моторного топлива.

В данный момент Росстандартом утвержден новый ГОСТ о внесении изменений в конструкцию транспортных средств, который предполагает возможность дистанционного проведения экспертизы без предоставления транспортного средства в органы ГИБДД. При этом для того, чтобы новый ГОСТ носил обязательный характер – это должно быть установлено нормативно-правовым актом более высокого уровня. В связи с этим существует необходимость внесения изменений в постановление Правительства № 413 в части замены ГОСТа 33670 на вновь утвержденный ГОСТ.

В течение 2021 года Росстандартом и Россаккредитацией были опубликованы разъяснения о возможности дистанционной экспертизы, однако до настоящего времени данные разъяснения не имеют юридической силы и противоречат действующим нормативно-правовым актам. Актуализация постановления Правительства № 413 позволит решить указанную проблему.

Сложности с внесением описанных выше изменений могут быть связаны с позицией ГИБДД и необходимостью аккредитации испытательных лабораторий по вновь утвержденному ГОСТу.

По результатам совещания в Минэкономразвития России планируется разработать и согласовать «дорожную карту» по скорейшему внесению изменений в действующие нормативно-правовые акты. Реализация данных действий является первоочередным шагом для снятия административных барьеров при переоборудовании транспорта на использование природного газа.

В среднесрочной перспективе рассматривается возможность создания реестра типовых решений по переоборудованию, для которых будет действовать упрощенный порядок регистрации изменений в конструкцию транспортного средства. В ближайшее время на площадке Ассоциации будет инициировано рассмотрение соответствующего проекта постановления Правительства, подготовленного Минпромторгом России.

При этом Ассоциацией инициирована работа по выработке целевой модели регулирования, которая предполагает упрощенный порядок внесения изменений в конструкцию транспортного средства в соответствии с п.77 Технического регламента Таможенного союза ТР/ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств». При этом будут разработаны

требования к пунктам по переоборудованию и предложен механизм контроля за соблюдением отраслевых стандартов.

РЕШИЛИ: Принять к сведению информацию о совершенствовании нормативно-правовой базы в сфере переоборудования транспорта для использования природного газа в качестве моторного топлива.

ВОПРОС № 3. О введении в действие требований Минпромторга России о локализации компрессорного оборудования для участия в программах по субсидированию строительства газозаправочной инфраструктуры.

СЛУШАЛИ: Генерального директора ООО «РМ КПГ» Рыжникова А.А., который доложил, что в связи с существующим объемом требований со стороны Торгово-промышленной палаты необходимый комплект документов о локализации компрессорного оборудования для АГНКС на данный момент получен лишь ООО «НПК «Шельф».

В связи с этим генеральный директор ООО «Региональная газовая компания» Н.П. Акимова отметила отсутствие локализованного компрессорного оборудования производительностью свыше 1000 нм³ в час, что может губительно сказаться на результатах выполнения государственной программы развития рынка газомоторного топлива в силу отсутствия возможности получения субсидии на строительство АГНКС. Н.П. Акимова предложила сформировать обращение в федеральные органы власти о переносе срока требований по локализации компрессорного оборудования на один год, сформулировав параметры оборудования, по которому в настоящее время не проведены процедуры локализации.

РЕШИЛИ: Поручить Исполнительному директору Ассоциации подготовить проект обращения о переносе сроков требований по локализации компрессорного оборудования для АГНКС с учетом информации от участников рынка газомоторного топлива.

ВОПРОС № 4. О создании интерактивной карты АГНКС и ППТО с целью верификации информации о рынке газомоторного топлива.

СЛУШАЛИ: Исполнительного директора Ассоциации В.Л. Зинина о проведенной работе по созданию интерактивной карты АГНКС и ППТО. В настоящее время карта полностью разработана, ведется ее тестирование и настройка на продуктивном сервере. Организован процесс ведения и регулярного обновления базы данных на основании данных из открытых источников, информации органов власти и участников рынка. Основной целью создания интерактивной карты на основе базы данных АГНКС и ППТО является верификация данных с вовлечением широкого круга участников

рынка и потенциальных потребителей. На основании верифицированных данных будет осуществляться подготовка Годового отчета за 2021 год.

РЕШИЛИ: Поручить Исполнительному директору Ассоциации по результатам тестирования интерактивной карты опубликовать ссылку на нее в telegram-канале Ассоциации для начала верификации данных об АГНКС и ПШТО силами членов Ассоциации и экспертного сообщества.

ВОПРОС № 5. Об актуализации мер государственной поддержки рынка газомоторного топлива в условиях реформирования государственной подпрограммы в Федеральный проект.

СЛУШАЛИ: Представителя Российского энергетического агентства А.Л. Трибунского, который рассказал об изменениях в организации работы по развитию рынка газомоторного топлива на период 2022-2024 гг. В частности, было доложено об изменении организационной формы Подпрограммы развития рынка газомоторного топлива Государственной программы «Развитие энергетики» в Федеральный проект, что позволит облегчить процедуру перераспределения между субъектами Российской Федерации субсидий на развитие газозаправочной инфраструктуры, в том числе на регионы, не включенные ранее в перечень приоритетных. Изменения в Правила субсидирования находятся на этапе независимой антикоррупционной экспертизы в Правительстве России.

Отдельно отмечено, что во исполнения Поручения Президента проводится работа по увеличению объема финансовой поддержки переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива в 2 раза, увеличение запланировано на период с 2023 года. Члены Совета Ассоциации выступили за ускорение процесса увеличения размера субсидий в 2022 году.

РЕШИЛИ: Поручить Исполнительному директору Ассоциации подготовить проект обращений на профильных заместителей Председателя Правительства Российской Федерации (А.В. Новака, А.Р. Белоусова) с предложением об увеличении финансовой поддержки рынка газомоторного топлива в 2022 году за счет средств Фонда национального благосостояния.

ВОПРОС № 5. Вопрос о ремоторизации коммунальной техники.

Генеральный директор АО «Раритэк Холдинг» озвучил основную проблематику в развитии использования метана на коммунальной технике связано с недостаточным объемом компенсации стоимости установки газового двигателя.

Представитель РЭА А.Л. Трибунский озвучил, что существенное увеличение субсидий на ремоторизацию в рамках Федерального проекта Минэнерго России маловероятно и предложил обратиться за

дополнительными мерами поддержки в Минпромторг России, как ведомство, отвечающее за меры поддержки в отношении производителей двигателей.

Заместитель Председателя Совета, Исполнительный директор В.Л. Зинин отметил, что существенная часть коммунальной техники относится не к транспортным средствам, а к классу самоходных машин, являющихся отдельным объектом регулирования. В.Л. Зинин предложил выступить с инициативой о формировании отдельной программы поддержки для самоходных машин (коммунальной и сельскохозяйственной техники). Такой подход предполагает новый набор инструментов поддержки, отдельный программный документ и иного координатора (предположительно Минсельхоз России).

РЕШИЛИ: учесть предложения АО «Раритэк Холдинг» при взаимодействии с федеральными органами власти в рамках совершенствования мер поддержки рынка газомоторного топлива.

ВОПРОС № 6. О текущих направлениях деятельности совместно с Российским газовым обществом по внесению изменений в нормативную базу.

В рамках целевой программы Российского газового общества «Совершенствование нормативного правового регулирования отношений в области газоснабжения» Национальной газомоторной ассоциацией в настоящее время организована работа по следующим направлениям:

1. В части переоборудования транспорта:
 - a. разработка методической документации по использованию упрощенного порядка внесения изменений в конструкцию транспортных средств без участия испытательных лабораторий;
 - b. рассмотрение и актуализация проекта постановления Правительства по типовым решениям в сфере переоборудования транспорта;
 - c. внесение изменений в Технический регламент таможенного союза ТР/ТС 018 в части упрощения процедур сертификации ГБО;
 - d. разработка проекта ГОСТ, устанавливающего требования к ППТО, осуществляющим установку ГБО, а также требования к специалистам, осуществляющим установку ГБО на транспортные средства и технику;

разработка проекта Постановления Правительства России, устанавливающего правила и алгоритм работы единого Реестра баллонов высокого давления для использования природного газа в качестве моторного топлива и орган власти, ответственный за контроль обращения баллонов высокого давления для использования природного газа в качестве моторного топлива.

2. В части проектирования, строительства и эксплуатации газозаправочной инфраструктуры:

- a. содействие утверждению актуализированной редакции свода правил пожарной безопасности СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности»;
- b. содействие утверждению актуализированной редакции федеральных норм и правил в сфере промышленной безопасности ФНП «Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива»;
- c. содействие утверждению актуализированной редакции федеральных норм и правил в сфере промышленной безопасности ФНП «Правила безопасности объектов сжиженного природного газа»;
- d. кроме того, ведется согласование инициативы по внесению изменений в Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» в части отнесения АГНКС, на территории которых расположены подводящие газопроводы, к категории опасных производственных объектов IV класса опасности.

Также заявлена тема о создании нормативно-правовой базы в сфере сертификации, переоборудования и эксплуатации транспорта и техники на природном газе, в том числе

- a. подготовка предложений по актуализации свода правил пожарной безопасности СП 364.1311500.2018 «Здания и сооружения для обслуживания автомобилей. Требования пожарной безопасности»;
- b. разработка проектов нормативно-правовых актов, устанавливающих правила и требования к стоянкам (открытого, закрытого типа) и хранению транспортных средств и техники, работающих на КПП и СПГ;
- c. разработка предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы для создания возможности перевозки опасных грузов на транспорте с использованием природного газа в качестве топлива.
- d. внесение изменений в Технический регламент Таможенного союза ТР/ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»;
- e. разработка методики и проектов нормативно-правовых актов, регламентирующих переоборудования самоходных машин на использование природного газа.

Отмечена необходимость вовлечения экспертов от организаций-членов Ассоциации к разработке соответствующих проектов нормативно-правовых актов.

РЕШИЛИ: принять к сведению информацию о проводимой Ассоциацией совместно с Российским газовым обществом работе по

совершенствованию нормативно-правовой базы в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива.

ПОВЕСТКА ДНЯ ИСЧЕРПАНА.

**Общее собрание Ассоциации организаций
в области газомоторного топлива
«Национальная газомоторная ассоциация» закрыто.**

**Заместитель Председателя Совета,
Исполнительный директор
Национальной газомоторной ассоциации**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'V.L. Zinin', written over a horizontal line.

В.Л. Зинин