



**О мерах государственной  
поддержки производства  
газомоторного автотранспорта**

# Текущая ситуация на рынке газомоторного топлива



**Рынок газомоторного топлива в Российской Федерации  
еще не достиг уровня зрелости и находится в стадии становления**

## Необходимы значительные инвестиции:

- в развитие производства газомоторной техники и ее компонентов;
- в развитие технического сервиса газомоторной техники;
- в развитие сети заправок СПГ и КПГ;
- в развитие производства СПГ.

**Ключевая проблема –  
низкая динамика роста парка  
автотехники на природном газе**

## Причины:

- высокая ключевая ставка Центробанка;
- общее падение рынка грузовых автомобилей в РФ
- снижение эффективности государственного стимулирования приобретения газомоторной техники.

## Повышенные издержки у потребителей ГМТ обусловленные:

- недостаточной плотностью заправочной сети;
- недостаточно развитой инфраструктурой технического сервиса;
- отсутствием вторичного рынка газомоторной техники;
- необходимостью применять повышенные тарифы оплаты водителей;
- высокой стоимостью газомоторной техники в связи с малыми объемами ее производства, наличием обходных технологий и нелокализованных компонентов, инвестиционной составляющей.

**На этом этапе необходимо усилить  
меры господдержки, направленные на  
создание мотивации потребителей  
достаточной для преодоления  
предубеждений и частичную  
компенсацию повышенных издержек.**

# Субсидирование в рамках «Решения о порядке предоставления субсидии № 22-68774-00090-Р» от 03.02.2025г.



Самыми востребованными на рынке газомоторными автомобилями являются магистральные тягачи, так как в силу больших годовых пробегов обеспечивают высокую экономию на топливе.

**Но и в этом сегменте есть проблемы**

Высокая ключевая ставка Центробанка делает лизинг магистральных тягачей крайне дорогостоящим

2 – 3  
млн. руб.  
разница в цене  
ДТ и ГМТ



3,2 – 4,8  
млн. руб.  
удорожание ГМТ  
по лизингу за 5 лет

Демпинговые цены на новые тягачи КНР 2023 – 2024 годов выпуска

1 - 1,5  
млн. руб.  
дополнительное  
увеличение  
разницы в цене  
ДТ и ГМТ



~ 1 %  
разница в стоимости  
владения ДТ и ГМТ за 5 лет



**Снижение интереса к ГМТ**

Предлагается для газомоторных магистральных тягачей временно увеличить размер субсидии, установленной «Решением о порядке предоставления субсидии № 22-68774-00090-Р» от 3 февраля 2025» с 1,88 до 3,5 млн. рублей на период 2026-2030 г.г.

# Дифференцированная ставка по оплате в системе «Платон»



## Ввести дифференцированную ставку по оплате в системе «Платон» на 3-5 лет

- без сокращения общих поступлений в бюджет
- дополнительно к другим мерам господдержки

## Коэффициент, применяемый к размеру платы

Действующий = 0,75

Предлагается: дизель = 0,76  
ГМТ = 0,38

## Предлагаемые изменения

Внести с 2026 года изменение в п. 2«а» ПП РФ N 1191 от 03.11.2015 (ред. от 27.11.2025), предусматривающее применение коэффициента 0,76 для дизельных и 0,38 – для газомоторных автомобилей отечественного производства

## Моделирование поступлений в бюджет с дифференцированными коэффициентами

	Коэффициент, применяемый к размеру платы с 2026 г.	Размер платы «Платон» с 2026 г., руб./км	Годовое изменение расходов 1 а/м на «Платон», тыс. руб.	Парк тягачей в РФ (масса более 12 тн), тыс. ед. (прогноз)		Выпадающие/ дополнительные доходы бюджета РФ, млрд. руб.	
				2026	2030	2026	2030
ГМТ	0,38	2,63	-380	2,55*	20**	-0,96	-7,6
ДТ	0,76	5,26	+10,5	783	800	+8,22	+8,40



# Технологические автомобили



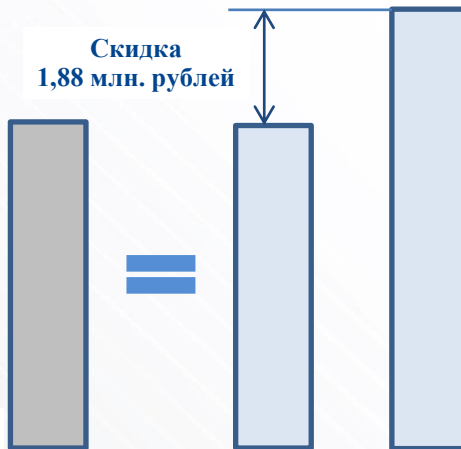
Самосвал КАМАЗ 65115 на КПП

Экономия на топливе:

**600 тыс. рублей в год**



Скидка  
1,88 млн. рублей



Дизель

КПП

Цена автомобиля

Постановление Правительства № 889

Обязательное требование приобретать только газомоторную технику



Государственные и муниципальные организации



Дополнить Постановление Правительства № 889 требованием по использованию только газомоторной автотехники при оказании услуг государственным и муниципальным организациям

Минпромторг РФ  
«Решение о порядке предоставления субсидии № 22-68774-00090-Р»



Скидка 1,88 млн. рублей на газомоторный автомобиль

Рост спроса на технологические автомобили на газомоторном топливе

# Совершенствование деятельности по ПП 889 при закупке автотехники для государственных, региональных и муниципальных нужд



**Ключевая проблема –  
ПП 889 не работает на увеличение парка ГМТ**

## Причины

- Отсутствие информированности в регионах и муниципалитетах о требованиях ПП 889
- Требования по приоритетному приобретению ГМТ не нашли отражение в Ведомственных перечнях
- Реорганизация крупных ГУП и МУП в форму Акционерных Обществ или ООО, что выводит их из под действия ПП 889
- Деятельность по пассажирским и грузовым перевозкам осуществляется на основе договоров со сторонними организациями, не попадающими под действие ПП 889.

## Потенциал поставок ГМТ:

~ 2 500	→	1 200
ед. в год		ед. в год
фактические поставки автотехники в ГУП и МУП		потенциал поставок ГМТ

## Предложения:

- Определить возможности контроля (на уровне министерств или Правительства РФ) за включением в Ведомственные перечни государственных и муниципальных организаций записей по приоритетной закупке ГМТ
- Дополнить ПП 889 требованием по использованию только газомоторной автотехники при заказе услуг государственными и муниципальными организациями

# Заключение



1. Рынок газомоторного топлива в Российской Федерации еще не достиг уровня зрелости и находится в стадии становления
2. Ключевая проблема – низкая динамика роста парка автотехники на природном газе, связи с тем, что у потребителей газомоторной техники на этом этапе возникают повышенные издержки и предубеждения
3. С целью мотивации потребителей к активному переходу на газомоторную технику и дальнейшего развития газомоторного рынка предлагается:
  1. Увеличить ставку субсидирования на газомоторные магистральные тягачи до 3,5 млн. руб. в рамках «Решения о порядке предоставления субсидии № 22-68774-00090-Р» от 03.02.2025г. на период 2026 – 2030 г.г.
  2. В качестве дополнительной меры мотивации автоперевозчиков ввести дифференцированную ставку по оплате в системе «Платон» для дизельных и газомоторных тягачей на 3-5 лет без сокращения общих поступлений в Бюджет РФ.
  3. Усовершенствовать деятельность по Постановлению Правительства РФ № 889 от 12.06.2025 при закупке автотехники для государственных, региональных и муниципальных нужд.
  4. Разработать и реализовать федеральный проект по развитию рынка газомоторного топлива по результатам выполнения «Дорожной карты» Концепции развития рынка газомоторного топлива до 2035 года.

The logo consists of the word "КАМАЗ" in a bold, blue, sans-serif font. The letters are thick and blocky, with a slight shadow effect. The background is a light blue gradient with faint, white, geometric lines that create a sense of depth and perspective, resembling a stylized architectural or technical drawing.

**КАМАЗ**

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**