




О текущем состоянии и перспективах развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации

Гречанюков Олег Александрович
генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо»

ECO GAS

«Газпром газомоторное топливо» — единый оператор ПАО «Газпром» по развитию рынка газомоторного топлива и крупнейший поставщик газомоторного топлива – метана под брендом 

70 регионов присутствия



Газозаправочная сеть «Газпрома» охватывает почти все регионы России от Калининграда до Камчатки

Более **500** объектов

Включая собственную и партнерскую сеть




Более **800** млн м³/год

Годовой объем реализации метана с объектов собственной и партнерской сети

Структура клиентов сегодня

Более **70 000** автомобилей 

Ежедневно заправляются на заправках сети «Газпром»


Почти **5 000** корпоративных клиентов 

Выбирают моторное топливо под брендом EcoGas

Привлечение новых клиентов

EcoGas 

Бренд, гарантирующий высокое качество топлива в соответствии с ГОСТ 27577-2022

7 стимулирующих программ 

Действенный инструмент компании по расширению рынка ГМТ



**ПРЕЗИДЕНТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.В. ПУТИН**

«От чёткой, надёжной работы транспортного комплекса во многом зависит качество жизни людей, рост промышленности, туризма и торговли, укрепление всей национальной экономики».

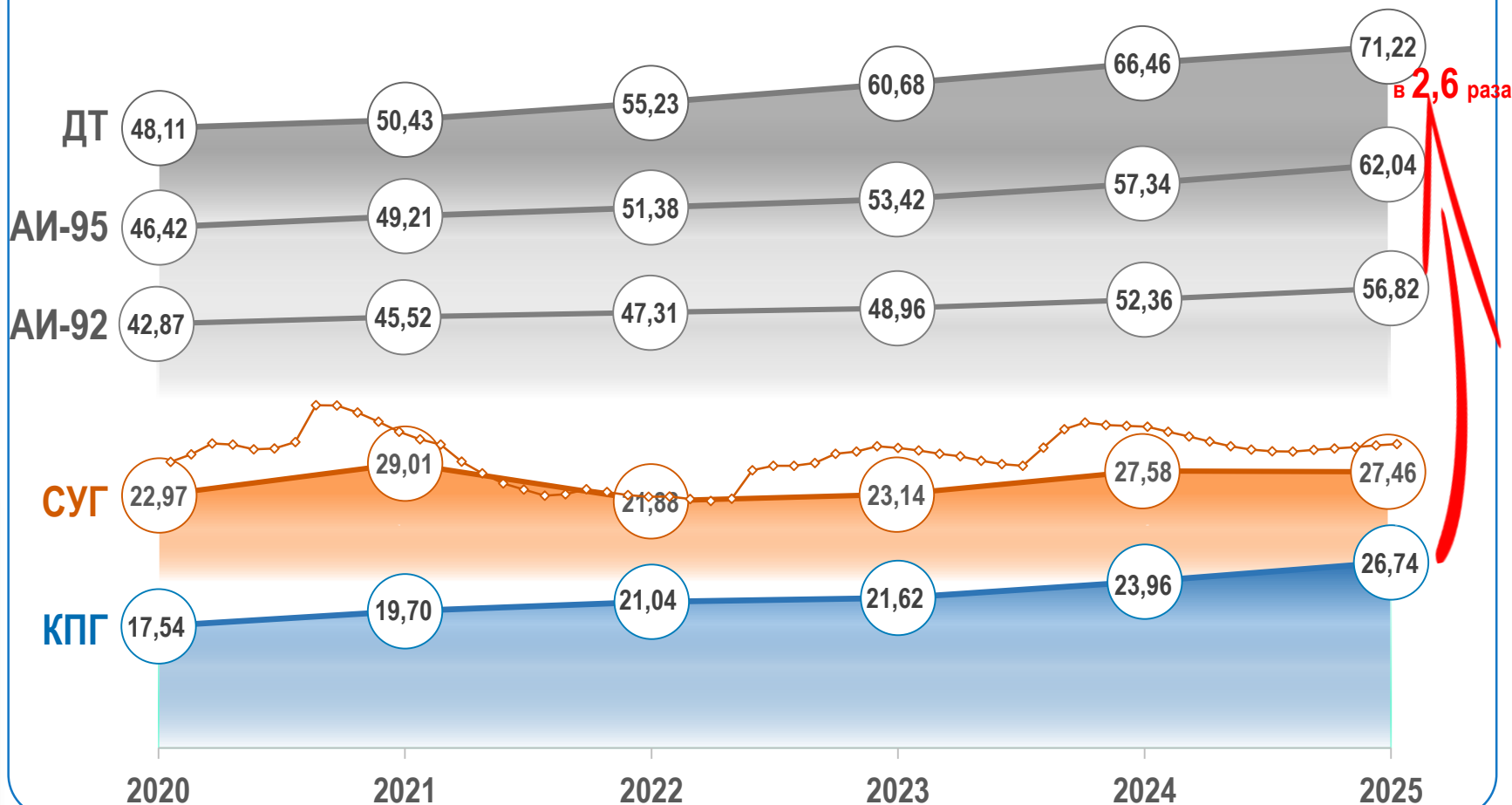
«Очень важное направление – обеспечение газомоторным топливом всей российской экономики и автотранспорта».



**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ
ПАО «ГАЗПРОМ»
В.А. ЗУБКОВ**

«Метан как топливо безопасен и понятен с точки зрения ценообразования. Его использование дает двойной эффект: сокращение вредных выбросов в атмосферу, а вместе с ними и топливных расходов. А это – возможность сдерживать рост себестоимости товаров и услуг для людей».

Динамика розничных цен на топливо 2020-2025, руб.



**Ключевое макроэкономическое преимущество метана –
снижение инфляционной нагрузки для граждан**

1. Концепция развития рынка газомоторного топлива на период до 2035 года (ПП РФ от 29.08.2025 № 2366-р)
2. Приоритет технике на природном газе при проведении гос.закупок (ПП РФ от 12.06.2025 №889)
3. Приоритет поставке автобусов на природном газе по льготному лизингу (решение Минтранса от 28.03.2025 № 22-60570-00595-Р)
4. Субсидирование производителей техники на природном газе (ПП РФ от 13.05.2020 №669 + решение об увеличении субсидии от 03.02.2025)

Экономический эффект при достижении целевых показателей Концепции



Экономический эффект за 10 лет:

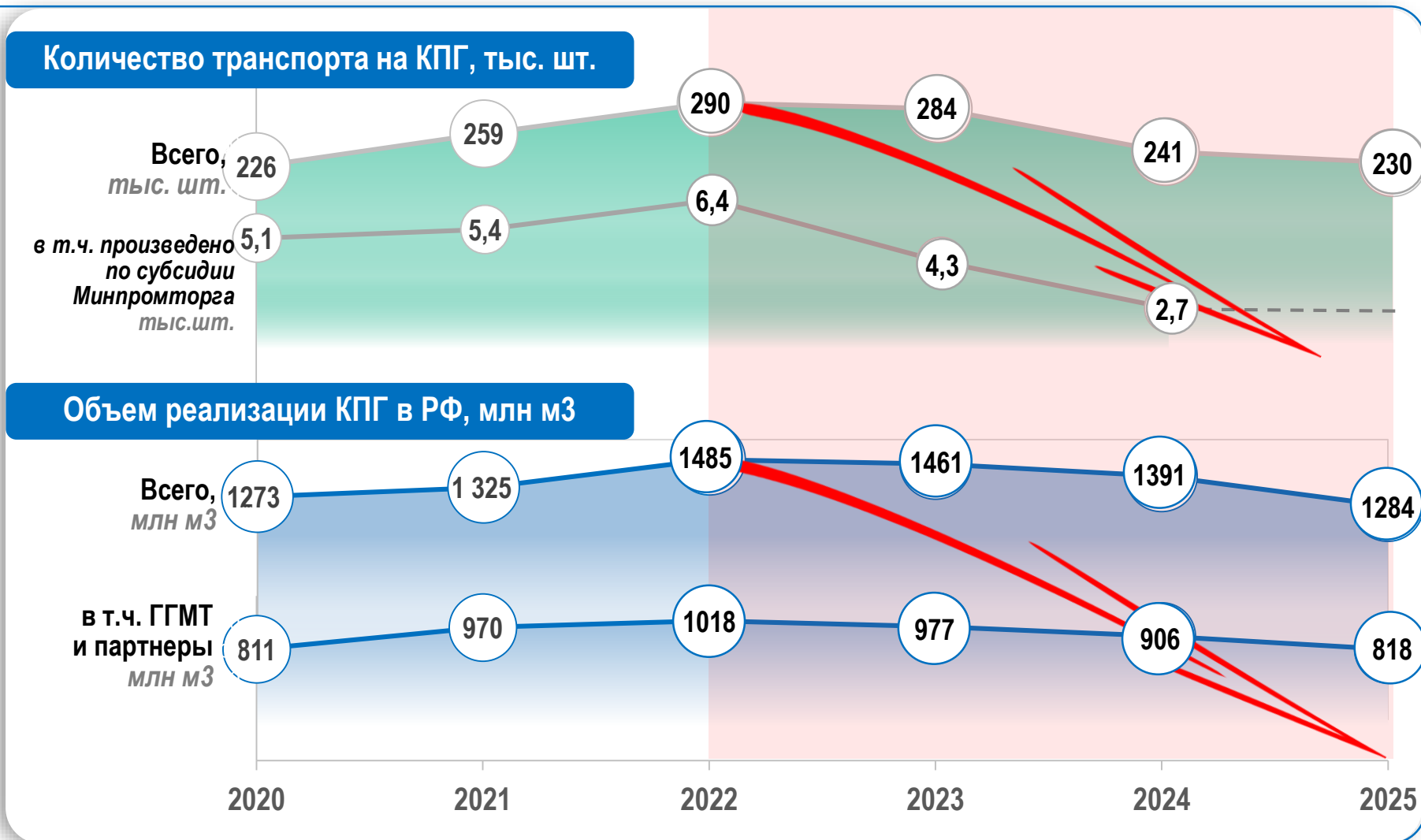
Снижение затрат на топливо			
ДТ	3 578 млрд руб.	АИ-95	2 706 млрд руб.
		АИ-92	2 209 млрд руб.

Бюджетный эффект за 10 лет:

Экономия затрат на «демпфер»	
	1 958 млрд руб.

Прямая корреляция между **снижением** количества техники на КПГ и объемами реализации КПГ

- 1** **Снижение** количества эксплуатируемой техники на КПГ с 2022 года
- 2** **Снижение** количества производимой техники на КПГ по субсидиям Минпромторга с 2022 года
- 3** **Высокая % ставка** по кредитам/лизингу
- 4** **Снижение** деловой активности



ТИПОВАЯ СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ



ПРЕИМУЩЕСТВА для ГОСУДАРСТВА и РЕГИОНОВ

- 1 Обоснованное бюджетное планирование
- 2 Экономия средств федерального и регионального бюджетов
- 3 Снижение инфляционной нагрузки

Из чего складывается цена КПГ ГГМТ

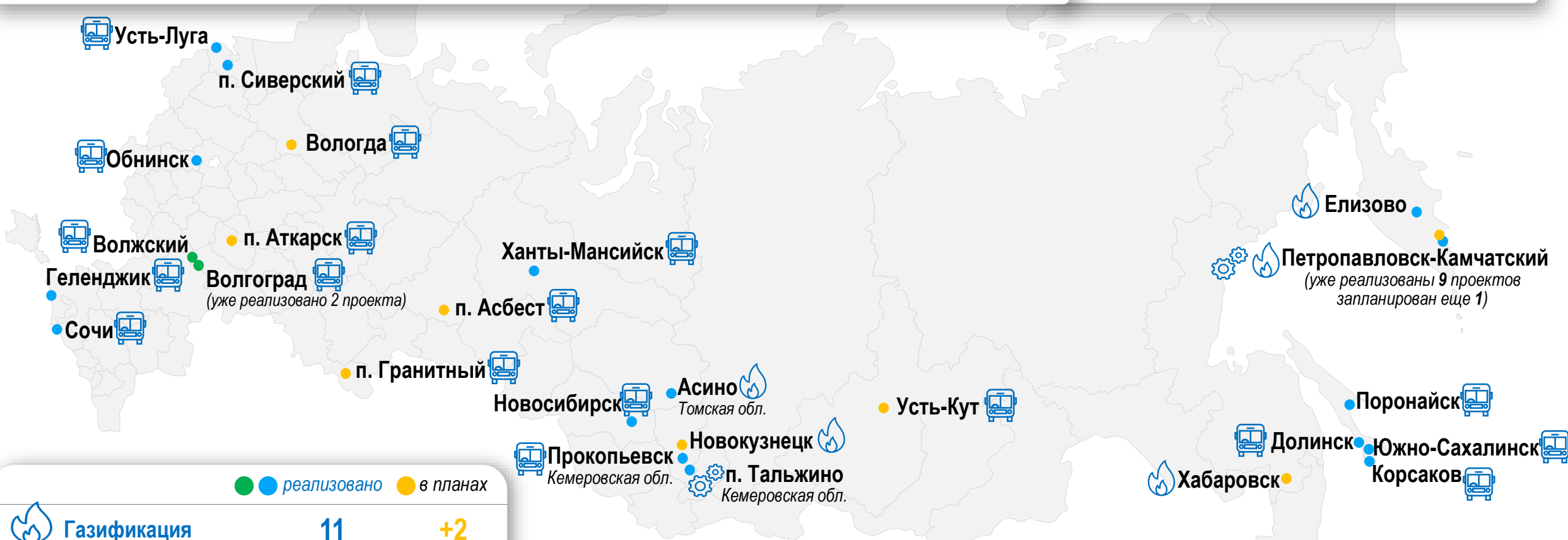
$$\left(\begin{matrix} \text{цена} \\ \text{закупки} \\ \text{газа} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{цена} \\ \text{закупки} \\ \text{э/э} \end{matrix} \right) \times \begin{matrix} \text{min} \\ \text{норма} \\ \text{рентабельности} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{НДС} \\ \text{(в фед.} \\ \text{бюджет)} \end{matrix}$$

ПРОЕКТЫ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ПАГЗ




2024	2025	2026 <i>реализовано:</i>	<i>запланировано:</i>
2 проекта ПАГЗ	+19 проектов ПАГЗ	+3 проекта ПАГЗ	+8 проектов ПАГЗ
2 проекта КриоПАГЗ		+1 проект КриоПАГЗ	

Экономия потребителей на топливе

 **≈500** млн руб. без НДС



● ● *реализовано* ● *в планах*

 Газификация	11	+2
 Перевозки	16/3	+5
 Производство	1	+1

Санкт-Петербург



Газомоторная столица России

- Развитие общественного транспорта на ГМТ с 2014 года
- Крупнейший в стране автобусный парк на ГМТ – **2 678** ед.

> 5 413 млн руб./год

экономия на топливе для автобусного парка

Сахалинская область



Первый регион, достигший углеродной нейтральности

- Региональная компенсация 100% стоимости переоборудования транспорта
- Автобусный парк на ГМТ – **441** ед.

> 1 181 млн руб./год

экономия на топливе для автобусного парка

Республика Татарстан



Опыт бюджетных организаций в переводе транспорта на метан

- 48 медицинских учреждений Республики в 2025 году перешли на использование ГМТ в качестве топлива

> 7,3 млн руб./год

экономия на топливе для мед. учреждений



Благодарю за внимание!



 gazprom-agnks.ru

 8 800 234 51 51