*проект*

**Модельная государственная программа**

 **субъекта Российской Федерации**

**«Развитие рынка природного газа в качестве**

**моторного топлива в субъекте Российской Федерации в  2019-2020 гг.»**

Москва, 2019

**Паспорт государственной программы субъекта Российской Федерации «Развитие рынка природного газа в качестве моторного топлива в субъекте Российской Федерации в 2019-2020 гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнительпрограммы  | - уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации |
| Соисполнители программы | *(перечень соисполнителей)* |
| Участники программы | *(перечень участников)* |
| Подпрограммы программы | *(перечень подпрограмм программы)* |
| Цели программы | -  стимулирование развития рынка природного газа моторного топлива, выражающегося в увеличении потребления такого топлива, расширении инфраструктуры и распространении транспорта на природном газе |
| Задачи программы | - стимулирование расширения инфраструктуры заправки транспортных средств природным газом;- стимулирование распространения транспортных средств на природном газе;- стимулирование увеличения потребления природного газа как моторного топлива;- совершенствование системы управления и нормативно-правового регулирования в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - объем потребления природного газа в качестве моторного топлива;- количество стационарных объектов заправки природным газом;- численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива |
| Этапы и сроки реализации программы | - программа реализуется в один этап:2019 – 2020 гг. |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | - всего: \_\_\_\_\_\_ , в том числе внебюджетные средства - \_\_\_\_\_\_\_. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до \_\_\_\_\_ куб. м в 2020 году;- увеличение количества стационарных объектов газозаправочной инфраструктуры до \_\_\_\_\_ ед. в 2020 году;- рост численности транспортных средств и техники специального назначения, использующих газомоторное топливо, до \_\_\_\_\_ ед. в 2020 году |

**1.Характеристика текущего состояния рынка природного газа в качестве моторного топлива в субъекте Российской Федерации**

***Текущее состояние рынка природного газа в качестве моторного топлива в субъекте Российской Федерации***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатель развития рынка**  | **2017 г.** | **2018 г.**  | **2019 г.**  |
| Объем реализации природного газа на заправку АТС на объектах заправки природного газа (тыс.куб. метров) |  |  |  |
| Общее количество объектов заправки природного газа (КПГ и СПГ) (шт) |  |  |  |
| Количество АГНКС, расположенных на территории субъекта РФ, (шт.) |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию АГНКС в течение года, шт. |  |  |  |
| Средний уровень загрузки АГНКС на территории субъекта РФ, (%) |  |  |  |

**Основные параметры сети объектов заправки транспорта природным газом на территории субъекта РФ, в том числе:**

численность, структура и размещение существующих объектов заправочной инфраструктуры, включая АГНКС;

описание существующего состояния объектов заправочной инфраструктуры: мощность, локализация, уровень загрузки;

типовые технические решения, планируемые к использованию при создании заправочной инфраструктуры (для КПГ и СПГ);

оценка требуемого количества объектов газозаправочной инфраструктуры с учетом локализации спроса и прогнозного объема потребления природного газа в качестве моторного топлива, включая прогноз перспективной загрузки;

суммарный размер капитальных затрат на строительство заправочной инфраструктуры.

**Основные параметры транспортной системы субъекта Российской Федерации и использование специальной техники, в том числе:**

основные показатели транспортной системы субъекта Российской Федерации;

динамика объемов и структуры потребляемого топлива;

основные факторы, влияющих на транспортную систему субъекта Российской Федерации, и прогноз основных показателей её работы;

изменение уровня автомобилизации, численности и структуры парка транспортных средств и специальной техники, в том числе использующих природный газ, и прогноз этих показателей с учетом программ по переводу пассажирского и грузового транспорта и специальной техники на использование природного газа.

**Основные проблемы рынка природного газа в качестве моторного топлива в субъекте Российской Федерации, в том числе:**

оценка сети объектов заправки транспорта природным газом (КПГ и СПГ);

описание рынка новых и б/у транспортных средств на природном газе;

состояние сети пунктов переоборудования и технического обслуживания транспорта на природном газе (КПГ и СПГ);

ресурсное обеспечение деятельности участников рынка, в том числе динамика государственных и муниципальных заказов, доступ к мерам государственной поддержки, финансовое и кадровое обеспечение.

**2. Приоритеты и цели политики субъекта РФ на период 2019 - 2020 гг. в сфере рынка природного газа как моторного топлива**

 *(В порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации о стратегическом планировании, Стратегия социально-экономического развития субъекта Российской Федерации должна быть дополнена целями и показателями развития рынка природного газа как моторного топлива:*

*объем потребления природного газа как моторного топлива;*

*количество объектов заправки природным газом транспортных средств;*

*количество транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо.*

*В раздел, содержащей информацию о государственных программах субъекта Российской Федерации, утверждаемых в целях реализации Стратегии социально-экономического развития субъекта РФ, вносятся сведения о программе субъекта РФ о развитии рынка природного газа как моторного топлива.*

*Информация о содержании указанной Стратегии по вопросам развития рынка газомоторного топлива должна быть отражена в тексте государственной программы субъекта Российской Федерации в части приоритетов и целей государственной политики)*

Содержание документов стратегического планирования субъекта РФ закрепляет реализацию актуальных на октябрь 2019 г. административных решений высших органов государственной власти Российской Федерации по вопросам развития рынка газомоторного топлива:

перечень поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива от 02.05.2018 № Пр-743;

протокол совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 28.06.2018 № ДК-П9-114пр;

протокол совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12.12.2018 № ДК-П9-249пр.

**Основными приоритетами государственной политики являются:**

-  обеспечение долгосрочного ценового преимущества природного газа как моторного топлива;

-  государственная поддержка опережающего развития инфраструктуры заправки природным газом;

-  государственная поддержка спроса на транспортную технику, использующую природный газ как моторное топливо;

-  государственная поддержка расширения ассортимента доступной на рынке транспортной техники на природном газе, а также заправочного оборудования;

-  нормативное и информационное обеспечение развития рынка газомоторного топлива, включая популяризацию природного газа как моторного топлива, а также иные меры, направленные на стимулирование спроса.

Указанные приоритеты относятся к рынку компримированного (КПГ) и сжиженного (СПГ) природного газа на всех основных видах транспорта, к которым они применимы.

В случае реализации на территории субъекта РФ проектов и программ развития рынка сжиженного природного газа (СПГ) в 2019-2020 гг. в качестве приоритетов также рассматривается стимулирование:

- создания бункеровочной инфраструктуры СПГ в ключевых морских и речных портах для обеспечения бункеровки судов на СПГ и повышения привлекательности морских и речных маршрутов, проходящих по территории субъекта РФ;

- строительства новых и переоборудования существующих судов для расширения использования СПГ;

- создания производственной и сбытовой инфраструктуры СПГ для обеспечения работы газомоторного подвижного состава железных дорог.

**Требованиями к политике муниципальных образований** в сфере рынка природного газа как моторного топлива относятся:

требования о реализации политики муниципальных образований в соответствии с законодательством субъекта Российской Федерации;

требования о синхронизации мероприятий муниципальных программ, в том числе по срокам, с мероприятиями государственной программы;

требования о согласованности действий органов местного самоуправления с действиями ответственного исполнителя и соисполнителей в ходе реализации государственной программы.

**3. Основная цель и задачи государственной программы развития рынка природного газа как моторного топлива**

Исходя их указанных выше приоритетов государственной политики о**сновной целью** настоящей программы является  стимулирование развития рынка природного газа моторного топлива, выражающегося в увеличении потребления такого топлива, расширении инфраструктуры и распространении транспорта на природном газе.

**Задачами** государственной программы развития рынка природного газа как моторного топлива являются:

стимулирование расширения инфраструктуры заправки транспортных средств природным газом;

стимулирование распространения транспортных средств на природном газе;

стимулирование увеличения потребления природного газа как моторного топлива;

совершенствование системы управления и нормативно-правового регулирования в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива.

**4. Прогноз развития сферы газомоторного топлива в субъекте РФ**

*(При формировании прогноза развития сферы газомоторного топлива и планируемых макроэкономических показателей по итогам реализации настоящей государственной программы, а также прогноза конечных результатов государственной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) указанной сферы учитываются предусмотренные для каждого субъекта Российской Федерации показатели (индикаторы) подпрограммы 8 “Развитие рынка газомоторного топлива” государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики" по субъектам Российской Федерации (Приложение 1с, проект, справочное)).*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатель развития рынка**  | **2019 г.** | **2020 г. (план.)** | **Планируемые макроэкономические показатели, связанные с основными показателями развития рынка** |
| Объем реализации природного газа на заправку АТС на объектах заправки природного газа (тыс.куб. метров) |  |  |  |
| Общее количество объектов заправки природного газа (КПГ и СПГ) (шт) |  |  |  |
| Количество АГНКС, расположенных на территории субъекта РФ, (шт.) |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию АГНКС в течение года, шт. |  |  |  |
| Средний уровень загрузки АГНКС на территории субъекта РФ, (%) |  |  |  |

**5. Сроки и этапы реализации государственной программы с указанием плановых значений конечных результатов**

Сроки реализации государственной программы – с 2019 по 2020 гг.

Государственная программа реализуется в один этап без выделения промежуточных результатов.

Плановые значения конечных результатов Государственной программы приведены в Приложении 1.

**6.Перечень мероприятий государственной программы**

Перечень мероприятий государственной программы в разрезе целей и задач государственной программы приведен в столбце «Основные направления реализации» Перечня основных мероприятий государственной программы субъекта РФ «Развитие рынка природного газа в качестве моторного топлива в субъекте Российской Федерации в  2019-2020 гг.» (Приложение 2).

 ***Многотопливные АЗС***

 Популярным среди инвесторов направлением вложения средств в инфраструктуру заправки природным газом становятся многотопливные АЗС, где наряду с метаном транспортное средство может быть заправлено также жидкими видами топлива (бензин, дизель) и, в некоторых случаях, также пропаном.

 Так как подавляющее большинство использующих метан транспортных средств в Росссийской Федерации являются двухтопливными или газожидкостными (то есть используют одновременно и жидкое топливо, и природный газ), то возможность пополнения запасов всех используемых видов топлива является востребованной среди водителей.

 При этом правовой статус многотопливных АЗС на уровне федеральных нормативных и нормативно-технических актов в настоящее время в достаточной степени не урегулирован.

***СПГ: точки роста***

 По состоянию на 2019 г. тематика формирования СПГ-инфраструктуры и перевода транспорта на СПГ также не является в надлежащей мере урегулированной актами нормативного и нормативно-технического регулирования (за исключением железнодорожного транспорта). В этой связи проекты по использованию СПГ на отдельных территориях, как правило, носят экспериментальный и несистемный характер.

 Однако в связи с длительными (до трех лет) сроками организации СПГ-производств и их существенной стоимостью (от 1 млрд руб для малотоннажного производства) целесообразной является заблаговременная проработка вопросов инициирования проектов в сфере СПГ-технологий и комплексный подход к их государственной поддержке на региональном уровне.

***Синтез-газ: повышенная эффективность***

 В отдельных регионах, обеспечивших существенные показатели перевода транспорта на компримированный природный газ, могут реализовываться проекты по использованию в смеси с метаном т.н. «синтез-газа» (водяной газ, генераторный газ) - смеси водорода с монооксидом углерода с присутствием других газов. Существующие в Российской Федерации технологии позволяют осуществлять выработку водорода из метана и формирование синтез-газа непосредственно на транспортном средстве. При этом его использование приводит к существенной экономии метана как моторного топлива и улучшает экономические и экологические показатели транспорта на природном газе.

 Инициирование проектов по использованию синтез-газа является важной вехой на пути к водородному транспорту. Транспорт на водороде в настоящее время является одним из наиболее перспективных направлений для удешевления перевозок. Так, в г. Сеул (Южная Корея) более 50 городских пассажирских автобусов в настоящее время используют водород («Н2») в качестве единственного топлива. В КНР число таких пассажирских автобусов превысило 500 ед.

 ***Инфраструктура для безопасной эксплуатации газобаллонного оборудования***

 Сосуды высокого давления, находящиеся в эксплуатации на транспорте, с периодичностью от трех до пяти лет в зависимости от вида сосуда должны подвергаться периодическому освидетельствованию, включающему в себя осмотр внутренней и внешней поверхности, гидравлическое испытание, проверку массы и вместимости баллонов типа 1 и баллонов типов 2 и 3 со стальными лейнерами, пневматическое испытание баллонов типа 4.

После освидетельствования допускается восстановление лакокрасочного покрытия и маркировки баллона.

 Формирование необходимой инфраструктуры для периодического освидетельствования баллонов на территории субъекта РФ является залогом безаварийной эксплуатации газобаллоного оборудования.

 ***Популяризация природного газа в качестве моторного топлива***

 Проекты по популяризации природного газа как моторного топлива формируются исходя из существующего уровня использования газомоторного топлива на территории субъекта Российской Федерации. Как правило, мероприятия по популяризации, составляющие проект, направлены на: формирование первичных знание о возможности использования природного газа как моторного топлива, разъяснение его отличия от других видов топлива (в первую очередь от пропана), разъяснение терминологии;

противодействие негативным мифам об использовании метана в качестве моторного топлива;

популяризации фактов о достоинствах природного газа – доступность, экологичность, перспективность.

Наибольшего эффекта достигают синхронизированные по времени и по целевой аудитории программы популяризации, позволяющие охватить все аспекты развития рынка газомоторного топлива в регионе.

 ***Образовательные программы***

 Согласно мнению большинства экспертов, основным барьером для развития рынка газомоторного топлива в России является недостаточное количество обученных специалистов. Это характерно как для органов власти, так и для бизнес-структур, участвующих в формировании основных тенденций в сфере природного газа.

 Единственным способом преодоления указанного барьера является реализация образовательных и просветительских программ по вопросам использования природного газа как моторного топлива, профессиональная подготовка и переподготовка кадров, формирования экспертных центров и центров компетенции по вопросам газомоторного топлива.

**7. Риски государственной программы. Меры управления рисками**

Выполнению поставленных целей и задач, реализации запланированных мероприятий госдарственной программы может препятствовать воздействие негативных факторов финансового, организационного и макроэкономического характера.

Основными рисками реализации государственной программы являются финансовые риски, которые могут быть связаны с возникновением дефицита бюджета или изменением приоритетности финансирования государственных программ и, вследствие этого, сокращением уровня финансирования государственной программы за счет средств федерального бюджета, бюджета субъекта РФ, а также внебюджетных источников.

Преодоление рисков возможно при условии достаточного и своевременного финансирования мероприятий государственной программы путем перераспределения финансовых ресурсов, а также при получении и последующем перераспределении дополнительных доходов федерального бюджета и бюджета субъекта РФ.

Для всей сферы использования газомоторного топлива характерны также правовые риски, проявляющиеся в несовершенстве законодательной и нормативно-правовой базы на федеральном уровне, в том числе в установлении норм ограничительного характера, в несвоевременном принятии на федеральном уровне решений, необходимых для эффективной реализации государственной программы.

К специфическим организационным рискам относятся:

- коммерческие риски, связанные с невыполнением инвестиционных проектов, реализуемых частными инвесторами;

- ненадлежащее оформление документов, необходимых для оказания мер государственной поддержки, предусмотренных государственной программой;

- административные барьеры в процедурных вопросах, связанных с организацией бизнеса, недостатки в процедурах управления и контроля.

Преодоление рисков возможно путем консультационной и методической поддержки по вопросам оказания государственной поддержки, а также оперативного реагирования на выявленные недостатки в процедурах управления, контроля.

К макроэкономическим рискам относятся ухудшение внутренней и внешней экономической конъюнктуры, рост темпов объема инфляции, рост цен на метан, что приведет к снижению инвестиционной активности и ухудшению инвестиционных и инновационных процессов в субъекте.

Преодоление макроэкономических рисков возможно путем реализации антикризисных мер, предусматривающих выделение дополнительных бюджетных средств на реализацию государственной программы.

В рамках государственной программы минимизация указанных рисков достигается в ходе проведения регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Государственной программы, проведения своевременной корректировки приоритетных направлений, мероприятий и показателей государственной программы, а также на основе:

- обеспечения эффективной координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления и организаций;

- совершенствования межрегионального и межведомственного взаимодействия.

**8. Порядок управления реализацией государственной программы**

Реализация государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации, разрабатываемым на очередной финансовый год и плановый период (Приложение 7).

Текущее управление реализацией государственной программы осуществляется ответственным исполнителем совместно с соисполнителями в соответствии с их полномочиями на основе порядка управления реализацией государственной программы.

Задачи координации хода реализации государственной программы возлагаются на межведомственный координирующий орган по развитию рынка природного газа в субъекте, решения которого обязательны для всех участников реализации государственной программы.

В процессе реализации государственной программы ответственный исполнитель вправе по согласованию с соисполнителями принимать решения о внесении изменений в состав основных мероприятий, сроки их реализации, а также в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъекта Российской Федерации в объемы бюджетных ассигнований на реализацию основных мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы в целом. Указанное решение принимается ответственным исполнителем при условии, что планируемые изменения не оказывают влияния на цели, задачи, конечные результаты государственной программы, утвержденные высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, и не приведут к ухудшению плановых значений показателей (индикаторов) государственной программы, а также к увеличению сроков выполнения основных мероприятий государственной программы.

Механизмы взаимодействия ответственного исполнителя и/или соисполнителя с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими финансовое обеспечение мероприятий за счет средств федерального бюджета, определяются на основе решений Правительства Российской Федерации и этих федеральных органов исполнительной власти.

В целях контроля реализации государственной программы в соответствии с законодательством субъекта РФ осуществляется:

мониторинг реализации государственных программ;

подготовка годового отчета о ходе реализации государственной программы;

оценка эффективности реализации государственной программы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 1

**Перечень показателей (индикаторов) государственной программы**

*Справочно: показатели (индикаторы) государственной программы учитываются по методикам, утвержденным Минэнерго России*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Ответствен-ный исполнитель | Значения показателей |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| план. | факт. | план. | план. |
|  |
|  |
| 1. | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива | млрд. куб. метров в год |  |  |  |  |  |
| 2. | Количество стационарных объектов заправки природным газом (КПГ и СПГ) | штук |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива | тыс. ед. |  |  |  |  |  |  |

**Приложение 2**

**Перечень основных мероприятий**

**государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Основные направления реализации*(перечень мероприятий)* | Связь с показателями программы  |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1. | Поддержка мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа  |  |  |  | развитие газозаправочной инфраструктуры компримированного природного газа опережающими темпами и мониторинг ее загрузки до коммерчески эффективного уровня | 1. Возмещение части затрат юридических лиц и частных предпринимателей на реализацию проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, включая инфраструктурное обустройство земельных участков, выделенных под их размещение2. Формирование схемы размещения газозаправочной инфраструктуры на территории субъекта РФ3. Оформление соглашений с основными участниками рынка газомоторного топлива (группы Газпром, Роснефть, Новатэк)4. Организация координационных и образовательных мероприятий для действующих и потенциальных участников рынка газомоторного топлива в регионе5. Предоставление налоговых преференций юридическим лицам, реализующим природный газ в качестве моторного топлива | объем потребления природного газа в качестве моторного топлива;количество стационарных объектов заправки природным газом |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Поддержка приобретения техники, использующей природный газ как моторное топливо |  |  |  | увеличение парка и расширение ассортимента автомобильной техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива | 1. Формирование планов по приобретению техники в газомоторном исполнении для нужд региональных органов исполнительной власти, муниципалитетов и государственных организаций субъекта РФ2. Формирование регионального перечня мер поддержки приобретения новой техники, использующей природный газ как моторное топливо3. Содействие формированию сети пунктов периодического освидетельствования сосудов высокого давления4. Популяризация природного газа как моторного топлива  | объем потребления природного газа в качестве моторного топлива;численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива |  |  |  | увеличение парка транспортных средств и техники, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива и находящейся в эксплуатации. | 1. Компенсация части затрат на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива2. Содействие формированию сети аккредитованных испытательных центров (лабораторий), осуществляющих техническую экспертизу транспортных средств до и после их переборудования3. Организация образовательных программ и технических семинаров по вопросам переоборудования транспортных средств | объем потребления природного газа в качестве моторного топлива;численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Поддержка мероприятий по развитию производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа |  |  |  | развитие газозаправочной инфраструктуры сжиженного природного газа опережающими темпами и мониторинг ее загрузки до коммерчески эффективного уровня.Создание парка мобильных объектов сбыта СПГ.Создание пунктов экипировки газомоторных локомотивов сжиженным природным газом.Создание бункеровочных пунктов СПГ в портах Российской Федерации | 1. Поддержка мероприятий по строительству производственных мощностей СПГ, а также газозаправочной инфраструктуры (КриоАЗС) 2. Поддержка мероприятий по строительству бункеровочной инфраструктуры, в том числе на внутренних водных путях;3. Поддержка мероприятий по строительству экипировочной инфраструктуры для ж/д. | объем потребления природного газа в качестве моторного топлива;количество стационарных объектов газозаправочной инфраструктуры |

Приложение 3

(форма документа)

**Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий государственной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Код бюджетной классификации1 | Структурный элемент государственной программы, источник финансирования, задачи подпрограмм, главный распорядитель бюджетных средств - исполнители (ГРБС) | Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.) |
|  |  |  | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | код ЦСР ГП | Государственная программа (наименование), всего |  |  |  |
|  | Х | Бюджет субъекта Российской Федерации |  |  |  |
|  | код ГРБС | Ответственный исполнитель |  |  |  |
|  | код ГРБС | Исполнитель 1 |  |  |  |
|  | код ГРБС | Исполнитель 2 |  |  |  |
|  | код ЦСР ОМ | Основное мероприятие 1, всего |  |  |  |
|  | Х | Бюджет субъекта Российской Федерации |  |  |  |
|  | код ГРБС | Ответственный исполнитель основного мероприятия 1 |  |  |  |
|  | код ГРБС | Исполнитель 1 |  |  |  |
|  | код ГРБС | Исполнитель 2 |  |  |  |
|  | код ЦСР ОМ | Основное мероприятие 2, всего |  |  |  |
|  | код ГРБС | Ответственный исполнитель основного мероприятия 2 |  |  |  |
|  | код ГРБС | Исполнитель 1 |  |  |  |
|  | код ГРБС | Исполнитель 2 |  |  |  |

Приложение 4

(форма документа)

**Информация о прогнозируемых расходах бюджетов бюджетной системы и юридических лиц на реализацию основных мероприятий государственной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, источник финансирования, задачи подпрограмм | Оценка расходов (тыс. руб.) | Механизм привлечения средств2 |
| 2019 г. | 2020 г. |  |
|  | Государственная программа, всего |  |  | Х |
|  | Бюджет субъекта Российской Федерации |  |  | Х |
|  | Федеральный бюджет |  |  |  |
|  | Бюджеты муниципальных образований |  |  |  |
|  | Юридические лица |  |  |  |

Приложение 5

**Основные меры правового регулирования государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид правового акта | Наименование правового акта | Основные положения правового акта | Срок внесения (ММ, ГГГГ)  | Ответственный за разработку правового акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Закон субъекта РФ | Установление льготной ставки транспортного налога для транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо |  |  |  |
|  | Закон субъекта РФ | Установление льготной ставки налога на имущество для объектов заправки природным газом |  |  |  |
|  | Закон субъекта РФ | Установление льготной ставки налога на прибыль для юридических лиц, реализующих природный газ |  |  |  |
|  | Закон субъекта РФ | Установление льготной ставки земельного налога для юридических лиц, реализующих природный газ |  |  |  |
|  | Нормативный правовой акт (НПА) уполномоченного РОИВ | Введение упрощенной процедуры выделения и оформления земельного участка для строительства объекта заправки транспортных средств природным газом |  |  |  |
|  | НПА уполномоченного РОИВ | Предоставление преференций для юридических лиц, эксплуатирующих транспортные средства на природном газе, при осуществлении государственного заказа на транспортные услуги |  |  |  |
|  | НПА уполномоченного РОИВ | Введение квоты автотранспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо при осуществлении государственных и муниципальных закупок транспортных средств и услуг |  |  |  |
|  | НПА уполномоченного РОИВ | Предоставление льготных парковочных мест для транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо, на региональных и муниципальных парковочных пространствах |  |  |  |
|  | НПА уполномоченного РОИВ | Внесение объектов заправки транспортных средств природным газом в схему территориального планирования субъекта |  |  |  |
|  | НПА уполномоченного РОИВ | Реализация региональной программы переоборудования автотранспортных средств для использования природного газа как моторного топлива |  |  |  |
|  | НПА уполномоченного РОИВ | Утверждение плана мероприятий по популяризации природного газа как моторного топлива в средствах массовой информации субъекта |  |  |  |

Приложение 6

(форма документа)

**Оценка объема выпадающих доходов бюджета субъекта Российской Федерации**

**в результате применения налоговых льгот, освобождений, преференций в государственной программе**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование налоговых льгот, освобождений, преференций/ категория плательщиков | 2019 | 2020 | Краткое обоснование необходимости применения |
| количество платель-щиков | финансовая оценка, тыс. руб.. | количество платель-щиков | финансовая оценка, тыс. руб.. |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 7

(форма документа)

**План реализации государственной программы
на очередной финансовый год и плановый период**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограмм, основных мероприятий (мероприятий)/ведомственных целевых программ и/или проектов (программ) | Исполнитель, ответственный за выполнение | Срок выполнения | Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.) | Оценка расходов(тыс. руб.) |
| 2019 | 2020 | очередной год |
| федеральный бюджет | местные бюджеты | юриди-ческие лица |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Приложение 1с**

(справочное, по состоянию на 29 октября 2019 г.)

*проект*

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации

 "Развитие энергетики" по субъектам Российской Федерации

|  |  |
| --- | --- |
| Субъект Российской Федерации(группы субъектов Российской Федерации) | Значения показателей |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| план. | факт. | план. | план. | план. | план. | план. | план. |
| Государственная программа Российской Федерации “Развитие энергетики” |
| Подпрограмма 8 “Развитие рынка газомоторного топлива” |
| Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, млрд куб. метров в год |

|  |
| --- |
| Центральный федеральный округ |
| Белгородская область | 0,0095 | 0,0095 | 0,0126 | 0,0446 | 0,0594 | 0,0788 | 0,0831 | 0,0873 |
| Брянская область | 0,0020 | 0,0020 | 0,0020 | 0,0021 | 0,0023 | 0,0024 | 0,0025 | 0,0027 |
| Владимирская область | 0,0106 | 0,0106 | 0,0109 | 0,0114 | 0,0197 | 0,0268 | 0,0421 | 0,0589 |
| Воронежская область | 0,0095 | 0,0095 | 0,0155 | 0,0229 | 0,0285 | 0,0320 | 0,0360 | 0,0403 |
| Ивановская область | 0,0035 | 0,0035 | 0,0036 | 0,0038 | 0,0041 | 0,0043 | 0,0046 | 0,0048 |
| Калужская область | 0,0055 | 0,0055 | 0,0057 | 0,0060 | 0,0065 | 0,0068 | 0,0072 | 0,0100 |
| Костромская область | 0,0016 | 0,0016 | 0,0031 | 0,0033 | 0,0035 | 0,0037 | 0,0039 | 0,0041 |
| Курская область | 0,0103 | 0,0103 | 0,0105 | 0,0110 | 0,0156 | 0,0226 | 0,0330 | 0,0445 |
| Липецкая область | 0,0037 | 0,0037 | 0,0038 | 0,0040 | 0,0080 | 0,0125 | 0,0178 | 0,0236 |
| Московская область | 0,0071 | 0,0071 | 0,0087 | 0,0091 | 0,0281 | 0,0582 | 0,0868 | 0,1230 |
| Орловская область | 0,0059 | 0,0059 | 0,0061 | 0,0064 | 0,0105 | 0,0131 | 0,0277 | 0,0438 |
| Рязанская область | 0,0082 | 0,0082 | 0,0085 | 0,0089 | 0,0133 | 0,0160 | 0,0192 | 0,0226 |
| Смоленская область | 0,0010 | 0,0010 | 0,0010 | 0,0011 | 0,0048 | 0,0071 | 0,0098 | 0,0152 |
| Тамбовская область | 0,0022 | 0,0022 | 0,0022 | 0,0023 | 0,0025 | 0,0027 | 0,0051 | 0,0054 |
| Тверская область | 0,0050 | 0,0050 | 0,0051 | 0,0053 | 0,0094 | 0,0140 | 0,0194 | 0,0253 |
| Тульская область | 0,0081 | 0,0081 | 0,0083 | 0,0087 | 0,0167 | 0,0278 | 0,0409 | 0,0551 |
| Ярославская область | 0,0045 | 0,0045 | 0,0046 | 0,0048 | 0,0052 | 0,0055 | 0,0058 | 0,0061 |
| г. Москва | 0,0094 | 0,0094 | 0,0096 | 0,0101 | 0,0328 | 0,0590 | 0,0899 | 0,1263 |
| Северо-Западный федеральный округ |
| Республика Карелия  | 0,0006 | 0,0006 | 0,0021 | 0,0022 | 0,0024 | 0,0025 | 0,0026 | 0,0052 |
| Республика Коми | 0,0046 | 0,0046 | 0,0047 | 0,0049 | 0,0053 | 0,0056 | 0,0082 | 0,0086 |
| Ненецкий АО | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Архангельская область | 0,0003 | 0,0003 | 0,0003 | 0,0003 | 0,0003 | 0,0003 | 0,0003 | 0,0004 |
| Вологодская область | 0,0035 | 0,0035 | 0,0036 | 0,0038 | 0,0041 | 0,0043 | 0,0045 | 0,0048 |
| Калининградская область | 0,0023 | 0,0023 | 0,0024 | 0,0025 | 0,0100 | 0,0228 | 0,0310 | 0,0472 |
| Ленинградская область | 0,0046 | 0,0046 | 0,0090 | 0,0095 | 0,0212 | 0,0325 | 0,0458 | 0,0604 |
| Мурманская область | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Новгородская область | 0,0041 | 0,0041 | 0,0042 | 0,0044 | 0,0084 | 0,0109 | 0,0207 | 0,0340 |
| Псковская область | 0,0081 | 0,0081 | 0,0083 | 0,0087 | 0,0131 | 0,0158 | 0,0213 | 0,0273 |
| г. Санкт-Петербург | 0,0127 | 0,0127 | 0,0130 | 0,0186 | 0,0421 | 0,0606 | 0,0847 | 0,1109 |
| Южный федеральный округ |
| Республика Адыгея | 0,0086 | 0,0086 | 0,0089 | 0,0126 | 0,0173 | 0,0182 | 0,0215 | 0,0250 |
| Республика Калмыкия | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0024 |
| Республика Крым | 0,0091 | 0,0091 | 0,0094 | 0,0098 | 0,0143 | 0,0171 | 0,0203 | 0,0238 |
| Краснодарский край | 0,0499 | 0,0499 | 0,0541 | 0,0616 | 0,0852 | 0,1059 | 0,1324 | 0,1734 |
| Астраханская область | 0,0049 | 0,0049 | 0,0050 | 0,0053 | 0,0167 | 0,0196 | 0,0206 | 0,0217 |
| Волгоградская область | 0,0275 | 0,0275 | 0,0282 | 0,0295 | 0,0394 | 0,0455 | 0,0572 | 0,0747 |
| Ростовская область | 0,0390 | 0,0390 | 0,0458 | 0,0794 | 0,1118 | 0,1462 | 0,1748 | 0,2130 |
| г. Севастополь | 0,0006 | 0,0006 | 0,0021 | 0,0022 | 0,0024 | 0,0025 | 0,0026 | 0,0028 |
| Северо-Кавказский федеральный округ |
| Республика Дагестан | 0,0185 | 0,0185 | 0,0205 | 0,0214 | 0,0269 | 0,0303 | 0,0343 | 0,0385 |
| Республика Ингушетия | 0,0038 | 0,0038 | 0,0039 | 0,0107 | 0,0116 | 0,0122 | 0,0129 | 0,0136 |
| Кабардино-Балкарская Республика | 0,0210 | 0,0210 | 0,0215 | 0,0225 | 0,0317 | 0,0354 | 0,0373 | 0,0417 |
| Карачаево-Черкесская Республика | 0,0034 | 0,0034 | 0,0035 | 0,0036 | 0,0039 | 0,0041 | 0,0044 | 0,0046 |
| Республика Северная Осетия - Алания | 0,0099 | 0,0099 | 0,0116 | 0,0122 | 0,0132 | 0,0139 | 0,0169 | 0,0178 |
| Чеченская Республика | 0,0009 | 0,0009 | 0,0067 | 0,0070 | 0,0113 | 0,0159 | 0,0214 | 0,0274 |
| Ставропольский край | 0,0421 | 0,0421 | 0,0533 | 0,0641 | 0,0732 | 0,0811 | 0,0901 | 0,1044 |
| Приволжский федеральный округ |
| Республика Башкортостан | 0,0294 | 0,0294 | 0,0316 | 0,0331 | 0,0541 | 0,0692 | 0,0868 | 0,1083 |
| Республика Марий Эл | 0,0006 | 0,0006 | 0,0006 | 0,0007 | 0,0007 | 0,0008 | 0,0008 | 0,0008 |
| Республика Мордовия | 0,0013 | 0,0013 | 0,0013 | 0,0014 | 0,0051 | 0,0095 | 0,0123 | 0,0178 |
| Республика Татарстан | 0,0354 | 0,0354 | 0,0378 | 0,0495 | 0,0647 | 0,0762 | 0,0896 | 0,1112 |
| Удмуртская Республика | 0,0067 | 0,0067 | 0,0083 | 0,0087 | 0,0131 | 0,0158 | 0,0189 | 0,0248 |
| Чувашская Республика | 0,0056 | 0,0056 | 0,0072 | 0,0075 | 0,0118 | 0,0145 | 0,0199 | 0,0258 |
| Пермский край | 0,0162 | 0,0162 | 0,0180 | 0,0189 | 0,0241 | 0,0274 | 0,0335 | 0,0377 |
| Кировская область | 0,0028 | 0,0028 | 0,0029 | 0,0030 | 0,0069 | 0,0073 | 0,0077 | 0,0081 |
| Нижегородская область | 0,0177 | 0,0177 | 0,0182 | 0,0240 | 0,0333 | 0,0412 | 0,0527 | 0,0651 |
| Оренбургская область | 0,0125 | 0,0125 | 0,0129 | 0,0135 | 0,0183 | 0,0212 | 0,0247 | 0,0284 |
| Пензенская область | 0,0044 | 0,0044 | 0,0045 | 0,0048 | 0,0052 | 0,0054 | 0,0127 | 0,0133 |
| Самарская область | 0,0159 | 0,0159 | 0,0163 | 0,0170 | 0,0331 | 0,0450 | 0,0567 | 0,0693 |
| Саратовская область | 0,0132 | 0,0132 | 0,0193 | 0,0301 | 0,0327 | 0,0344 | 0,0409 | 0,0478 |
| Ульяновская область | 0,0072 | 0,0072 | 0,0089 | 0,0159 | 0,0209 | 0,0261 | 0,0298 | 0,0362 |
| Уральский федеральный округ |
| Курганская область | 0,0131 | 0,0131 | 0,0134 | 0,0140 | 0,0152 | 0,0160 | 0,0192 | 0,0202 |
| Свердловская область | 0,0304 | 0,0304 | 0,0312 | 0,0327 | 0,0392 | 0,0432 | 0,0548 | 0,0723 |
| Ханты-Мансийский автономный округ – Югра | 0,0071 | 0,0071 | 0,0073 | 0,0076 | 0,0083 | 0,0087 | 0,0092 | 0,0097 |
| Ямало-Ненецкий автономный округ | 0,0035 | 0,0035 | 0,0036 | 0,0037 | 0,0040 | 0,0043 | 0,0068 | 0,0071 |
| Тюменская область  | 0,0038 | 0,0038 | 0,0039 | 0,0040 | 0,0117 | 0,0123 | 0,0153 | 0,0160 |
| Челябинская область | 0,0149 | 0,0149 | 0,0153 | 0,0210 | 0,0264 | 0,0319 | 0,0451 | 0,0597 |
| Сибирский федеральный округ |
| Республика Алтай | 0,0019 | 0,0019 | 0,0019 | 0,0020 | 0,0022 | 0,0023 | 0,0024 | 0,0026 |
| Республика Тыва | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Республика Хакасия | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Алтайский край | 0,0010 | 0,0010 | 0,0011 | 0,0011 | 0,0012 | 0,0013 | 0,0083 | 0,0087 |
| Красноярский край | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Иркутская область | 0,0004 | 0,0004 | 0,0004 | 0,0004 | 0,0004 | 0,0045 | 0,0048 | 0,0050 |
| Кемеровская область | 0,0156 | 0,0156 | 0,0160 | 0,0217 | 0,0273 | 0,0287 | 0,0348 | 0,0366 |
| Новосибирская область | 0,0121 | 0,0121 | 0,0139 | 0,0195 | 0,0212 | 0,0223 | 0,0235 | 0,0271 |
| Омская область | 0,0025 | 0,0025 | 0,0026 | 0,0027 | 0,0066 | 0,0069 | 0,0142 | 0,0174 |
| Томская область | 0,0129 | 0,0129 | 0,0132 | 0,0139 | 0,0151 | 0,0158 | 0,0190 | 0,0224 |
| Дальневосточный федеральный округ |
| Республика Саха (Якутия) | 0,0013 | 0,0013 | 0,0099 | 0,0104 | 0,0113 | 0,0119 | 0,0125 | 0,0132 |
| Камчатский край | 0,0010 | 0,0010 | 0,0011 | 0,0011 | 0,0012 | 0,0013 | 0,0013 | 0,0014 |
| Приморский край | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Хабаровский край | 0,0002 | 0,0002 | 0,0017 | 0,0018 | 0,0055 | 0,0058 | 0,0085 | 0,0138 |
| Амурская область | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Магаданская область | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Сахалинская область | 0,0019 | 0,0019 | 0,0019 | 0,0020 | 0,0022 | 0,0023 | 0,0024 | 0,0099 |
| Еврейская АО | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Чукотский АО | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Республика Бурятия  | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Забайкальский край | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Количество стационарных объектов заправки природным газом, штук |
| Центральный федеральный округ |
| Белгородская область | 8 | 8 | 27 | 30 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| Брянская область | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Владимирская область | 7 | 7 | 7 | 9 | 12 | 18 | 24 | 30 |
| Воронежская область | 12 | 12 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| Ивановская область | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Калужская область | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Костромская область | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Курская область | 5 | 5 | 5 | 6 | 9 | 13 | 17 | 21 |
| Липецкая область | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | 25 |
| Московская область | 8 | 8 | 8 | 13 | 27 | 38 | 51 | 64 |
| Орловская область | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 10 | 16 | 22 |
| Рязанская область | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Смоленская область | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 |
| Тамбовская область | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Тверская область | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| Тульская область | 5 | 5 | 5 | 7 | 12 | 17 | 22 | 27 |
| Ярославская область | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| г. Москва | 7 | 7 | 7 | 13 | 25 | 37 | 50 | 63 |
| Северо-Западный федеральный округ |
| Республика Карелия  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Республика Коми | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| Ненецкий АО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Архангельская область | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вологодская область | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Калининградская область | 1 | 1 | 1 | 3 | 9 | 12 | 18 | 24 |
| Ленинградская область | 9 | 9 | 9 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 |
| Мурманская область | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Новгородская область | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 8 | 13 | 18 |
| Псковская область | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 |
| г. Санкт-Петербург | 6 | 6 | 9 | 15 | 23 | 32 | 41 | 50 |
| Южный федеральный округ |
| Республика Адыгея | 2 | 2 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Республика Калмыкия | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Республика Крым | 15 | 15 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Краснодарский край | 18 | 18 | 21 | 26 | 34 | 43 | 57 | 71 |
| Астраханская область | 3 | 3 | 3 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Волгоградская область | 11 | 11 | 11 | 13 | 15 | 19 | 25 | 31 |
| Ростовская область | 16 | 16 | 35 | 42 | 56 | 65 | 77 | 89 |
| г. Севастополь | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Северо-Кавказский федеральный округ |
| Республика Дагестан | 16 | 16 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 23 |
| Республика Ингушетия | 2 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Кабардино-Балкарская Республика | 7 | 7 | 7 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 |
| Карачаево-Черкесская Республика | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Республика Северная Осетия - Алания | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 |
| Чеченская Республика | 4 | 4 | 4 | 5 | 7 | 9 | 11 | 12 |
| Ставропольский край | 25 | 25 | 30 | 31 | 33 | 35 | 39 | 43 |
| Приволжский федеральный округ |
| Республика Башкортостан | 16 | 16 | 16 | 21 | 27 | 33 | 40 | 47 |
| Республика Марий Эл | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Республика Мордовия | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 7 | 8 |
| Республика Татарстан | 19 | 19 | 25 | 28 | 32 | 36 | 43 | 50 |
| Удмуртская Республика | 9 | 9 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 18 |
| Чувашская Республика | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 12 |
| Пермский край | 9 | 9 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 18 |
| Кировская область | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Нижегородская область | 6 | 6 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 |
| Оренбургская область | 10 | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Пензенская область | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 |
| Самарская область | 7 | 7 | 7 | 11 | 16 | 20 | 24 | 30 |
| Саратовская область | 11 | 11 | 17 | 17 | 17 | 19 | 21 | 24 |
| Ульяновская область | 4 | 4 | 8 | 9 | 11 | 12 | 14 | 21 |
| Уральский федеральный округ |
| Курганская область | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| Свердловская область | 17 | 17 | 17 | 18 | 19 | 23 | 29 | 37 |
| Ханты-Мансийский автономный округ – Югра | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Ямало-Ненецкий автономный округ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| Тюменская область  | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| Челябинская область | 10 | 10 | 13 | 14 | 16 | 21 | 26 | 31 |
| Сибирский федеральный округ |
| Республика Алтай | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Республика Тыва | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Республика Хакасия | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Алтайский край | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 |
| Красноярский край | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иркутская область | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Кемеровская область | 8 | 8 | 11 | 12 | 12 | 14 | 14 | 14 |
| Новосибирская область | 7 | 7 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 |
| Омская область | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 |
| Томская область | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 |
| Дальневосточный федеральный округ |
| Республика Саха (Якутия) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Камчатский край | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Приморский край | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Хабаровский край | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 5 |
| Амурская область | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Магаданская область | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Сахалинская область | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 |
| Еврейская АО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Чукотский АО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Республика Бурятия  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Забайкальский край | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива, тыс. ед. |
| Центральный федеральный округ |
| Белгородская область | 1,432 | 1,432 | 1,788 | 5,986 | 7,057 | 9,154 | 9,563 | 10,000 |
| Брянская область | 0,314 | 0,314 | 0,320 | 0,334 | 0,348 | 0,364 | 0,381 | 0,398 |
| Владимирская область | 1,686 | 1,686 | 1,720 | 1,792 | 2,408 | 3,183 | 4,705 | 6,446 |
| Воронежская область | 1,320 | 1,320 | 2,001 | 2,953 | 3,352 | 3,727 | 4,124 | 4,566 |
| Ивановская область | 0,564 | 0,564 | 0,575 | 0,599 | 0,626 | 0,654 | 0,684 | 0,715 |
| Калужская область | 0,885 | 0,885 | 0,903 | 0,940 | 0,982 | 1,027 | 1,073 | 1,376 |
| Костромская область | 0,262 | 0,262 | 0,431 | 0,449 | 0,469 | 0,490 | 0,512 | 0,536 |
| Курская область | 1,591 | 1,591 | 1,623 | 1,691 | 2,034 | 2,792 | 3,837 | 5,029 |
| Липецкая область | 0,598 | 0,598 | 0,610 | 0,635 | 0,932 | 1,418 | 1,942 | 2,539 |
| Московская область | 1,017 | 1,017 | 1,201 | 1,251 | 2,649 | 5,876 | 8,668 | 12,369 |
| Орловская область | 0,945 | 0,945 | 0,964 | 1,004 | 1,317 | 1,599 | 3,050 | 4,715 |
| Рязанская область | 1,257 | 1,257 | 1,282 | 1,336 | 1,663 | 1,961 | 2,279 | 2,637 |
| Смоленская область | 0,154 | 0,154 | 0,157 | 0,164 | 0,439 | 0,681 | 0,942 | 1,493 |
| Тамбовская область | 0,329 | 0,329 | 0,336 | 0,350 | 0,365 | 0,382 | 0,629 | 0,657 |
| Тверская область | 0,792 | 0,792 | 0,808 | 0,842 | 1,147 | 1,643 | 2,177 | 2,785 |
| Тульская область | 1,225 | 1,225 | 1,249 | 1,302 | 1,896 | 3,092 | 4,380 | 5,851 |
| Ярославская область | 0,645 | 0,645 | 0,658 | 0,685 | 0,716 | 0,748 | 0,782 | 0,818 |
| г. Москва | 1,494 | 1,494 | 1,524 | 1,588 | 3,269 | 6,080 | 9,111 | 12,833 |
| Северо-Западный федеральный округ |
| Республика Карелия  | 0,102 | 0,102 | 0,268 | 0,279 | 0,291 | 0,305 | 0,318 | 0,587 |
| Республика Коми | 0,655 | 0,655 | 0,668 | 0,696 | 0,727 | 0,760 | 1,024 | 1,071 |
| Ненецкий АО | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Архангельская область | 0,041 | 0,041 | 0,042 | 0,044 | 0,045 | 0,048 | 0,050 | 0,052 |
| Вологодская область | 0,531 | 0,531 | 0,542 | 0,564 | 0,589 | 0,616 | 0,644 | 0,673 |
| Калининградская область | 0,352 | 0,352 | 0,359 | 0,374 | 0,928 | 2,301 | 3,094 | 4,761 |
| Ленинградская область | 0,551 | 0,551 | 1,053 | 1,097 | 1,951 | 3,150 | 4,440 | 5,914 |
| Мурманская область | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Новгородская область | 0,549 | 0,549 | 0,560 | 0,583 | 0,878 | 1,140 | 2,110 | 3,478 |
| Псковская область | 1,294 | 1,294 | 1,320 | 1,375 | 1,704 | 2,004 | 2,553 | 3,179 |
| г. Санкт-Петербург | 2,024 | 2,024 | 2,064 | 2,802 | 4,537 | 6,519 | 8,879 | 11,573 |
| Южный федеральный округ |
| Республика Адыгея | 1,378 | 1,378 | 1,406 | 1,898 | 2,251 | 2,354 | 2,689 | 3,066 |
| Республика Калмыкия | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,254 |
| Республика Крым | 1,457 | 1,457 | 1,486 | 1,548 | 1,885 | 2,193 | 2,521 | 2,891 |
| Краснодарский край | 7,008 | 7,008 | 7,475 | 8,439 | 10,155 | 12,394 | 15,017 | 19,262 |
| Астраханская область | 0,760 | 0,760 | 0,775 | 0,808 | 1,649 | 1,946 | 2,033 | 2,126 |
| Волгоградская область | 4,370 | 4,370 | 4,457 | 4,644 | 5,386 | 6,076 | 7,267 | 9,124 |
| Ростовская область | 5,638 | 5,638 | 6,406 | 10,797 | 13,154 | 16,861 | 19,683 | 23,634 |
| г. Севастополь | 0,102 | 0,102 | 0,268 | 0,279 | 0,291 | 0,305 | 0,318 | 0,333 |
| Северо-Кавказский федеральный округ |
| Республика Дагестан | 2,839 | 2,839 | 3,059 | 3,187 | 3,597 | 3,983 | 4,391 | 4,846 |
| Республика Ингушетия | 0,556 | 0,556 | 0,567 | 1,459 | 1,523 | 1,593 | 1,664 | 1,740 |
| Кабардино-Балкарская Республика | 3,082 | 3,082 | 3,144 | 3,275 | 3,957 | 4,359 | 4,554 | 5,016 |
| Карачаево-Черкесская Республика | 0,539 | 0,539 | 0,550 | 0,573 | 0,598 | 0,625 | 0,653 | 0,683 |
| Республика Северная Осетия - Алания | 1,408 | 1,408 | 1,600 | 1,667 | 1,741 | 1,820 | 2,131 | 2,229 |
| Чеченская Республика | 0,129 | 0,129 | 0,787 | 0,820 | 1,124 | 1,619 | 2,152 | 2,758 |
| Ставропольский край | 5,965 | 5,965 | 7,230 | 8,618 | 9,268 | 10,135 | 11,047 | 12,569 |
| Приволжский федеральный округ |
| Республика Башкортостан | 4,438 | 4,438 | 4,690 | 4,887 | 6,445 | 8,071 | 9,811 | 12,039 |
| Республика Марий Эл | 0,086 | 0,086 | 0,088 | 0,091 | 0,095 | 0,100 | 0,104 | 0,109 |
| Республика Мордовия | 0,202 | 0,202 | 0,206 | 0,215 | 0,493 | 0,959 | 1,232 | 1,796 |
| Республика Татарстан | 5,346 | 5,346 | 5,616 | 7,154 | 8,276 | 9,541 | 10,887 | 13,164 |
| Удмуртская Республика | 0,948 | 0,948 | 1,131 | 1,178 | 1,499 | 1,789 | 2,099 | 2,703 |
| Чувашская Республика | 0,893 | 0,893 | 1,075 | 1,120 | 1,438 | 1,725 | 2,262 | 2,874 |
| Пермский край | 2,459 | 2,459 | 2,672 | 2,784 | 3,175 | 3,542 | 4,160 | 4,605 |
| Кировская область | 0,451 | 0,451 | 0,460 | 0,479 | 0,769 | 0,804 | 0,840 | 0,878 |
| Нижегородская область | 2,817 | 2,817 | 2,873 | 3,644 | 4,343 | 5,207 | 6,359 | 7,666 |
| Оренбургская область | 1,942 | 1,942 | 1,981 | 2,064 | 2,423 | 2,756 | 3,109 | 3,505 |
| Пензенская область | 0,707 | 0,707 | 0,721 | 0,751 | 0,785 | 0,820 | 1,547 | 1,617 |
| Самарская область | 2,499 | 2,499 | 2,549 | 2,656 | 3,847 | 5,132 | 6,281 | 7,585 |
| Саратовская область | 1,920 | 1,920 | 2,613 | 4,025 | 4,203 | 4,395 | 5,051 | 5,790 |
| Ульяновская область | 1,152 | 1,152 | 1,339 | 2,263 | 2,631 | 3,195 | 3,568 | 4,239 |
| Уральский федеральный округ |
| Курганская область | 2,023 | 2,023 | 2,063 | 2,150 | 2,245 | 2,347 | 2,682 | 2,805 |
| Свердловская область | 4,611 | 4,611 | 4,703 | 4,900 | 5,385 | 5,853 | 7,034 | 8,881 |
| Ханты-Мансийский автономный округ – Югра | 0,921 | 0,921 | 0,939 | 0,979 | 1,022 | 1,069 | 1,116 | 1,167 |
| Ямало-Ненецкий автономный округ | 0,442 | 0,442 | 0,451 | 0,470 | 0,490 | 0,513 | 0,766 | 0,801 |
| Тюменская область  | 0,601 | 0,601 | 0,613 | 0,639 | 1,204 | 1,259 | 1,545 | 1,616 |
| Челябинская область | 2,347 | 2,347 | 2,394 | 3,145 | 3,553 | 4,159 | 5,494 | 7,016 |
| Сибирский федеральный округ |
| Республика Алтай | 0,227 | 0,227 | 0,232 | 0,241 | 0,252 | 0,263 | 0,275 | 0,288 |
| Республика Тыва | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Республика Хакасия | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Алтайский край | 0,167 | 0,167 | 0,170 | 0,177 | 0,185 | 0,194 | 0,892 | 0,933 |
| Красноярский край | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Иркутская область | 0,058 | 0,058 | 0,059 | 0,062 | 0,064 | 0,511 | 0,534 | 0,558 |
| Кемеровская область | 2,490 | 2,490 | 2,540 | 3,297 | 3,711 | 3,881 | 4,514 | 4,720 |
| Новосибирская область | 1,921 | 1,921 | 2,123 | 2,863 | 2,990 | 3,126 | 3,266 | 3,669 |
| Омская область | 0,320 | 0,320 | 0,326 | 0,340 | 0,624 | 0,652 | 1,371 | 1,688 |
| Томская область | 2,058 | 2,058 | 2,099 | 2,187 | 2,284 | 2,388 | 2,725 | 3,103 |
| Дальневосточный федеральный округ |
| Республика Саха (Якутия) | 0,178 | 0,178 | 1,164 | 1,213 | 1,267 | 1,324 | 1,383 | 1,447 |
| Камчатский край | 0,165 | 0,165 | 0,168 | 0,175 | 0,183 | 0,191 | 0,200 | 0,209 |
| Приморский край | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Хабаровский край | 0,038 | 0,038 | 0,203 | 0,211 | 0,489 | 0,511 | 0,764 | 1,307 |
| Амурская область | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Магаданская область | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Сахалинская область | 0,298 | 0,298 | 0,304 | 0,317 | 0,331 | 0,346 | 0,361 | 1,140 |
| Еврейская АО | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Чукотский АО | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Республика Бурятия  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Забайкальский край | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |