



МЕЖДУНАРОДНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МЕТАН-ИНФО

Газомоторные новости № 5 (85) - 18.02.2009

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ

www.ngvrus.ru +7 095 719 14 81 +7 095 719 43 63

e.pronin@adm.gazprom.ru



Аффилированная организация Международного газового союза

БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ
ГОЛУБОЙ МЕТАН




BLUE METHANE
TO THE WHITE OLYMPICS

18 февраля 2009 | МЕТАНинфо Россия - Германия: Газомоторный диалог

 В рамках Программы научно-технического сотрудничества представители компаний ОАО "Газпром" (руководитель группы Член Правления, начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин) и "Е.ОН Рургаз" (руководитель группы Член Правления Юрген Ленц) провели 11-12 февраля 2009 г. в Эссене, Германия, первый раунд консультаций по консолидации деятельности в области производства и реализации компримированного природного газа для транспорта. Стороны в частности начали обсуждение вопросов, связанных с реализацией инициативы Газпрома по созданию в Европе совместно с западными партнерами масштабной сети АГНКС, выдвинутой Председателем Правления ОАО "Газпром" А.Б. Миллером на Общем годовом собрании акционеров в июне 2008 г. По результатам консультаций, стороны констатировали, что создание такой сети будет способствовать реализации проекта "Голубой коридор". Теоретический этап проработки этого проекта завершается и настало время перехода к его практической реализации. Участники встречи подчеркнули, что использование природного газа в качестве моторного топлива поддерживают сегодня такие международные институты, как Группа "Большая восьмерка", Европейская экономическая комиссия ООН, Международный газовый союз, Европейский деловой конгресс, Международная и Европейская газомоторная ассоциации, а также многие европейские компании нефтегазового и машиностроительного комплекса.



16 февраля 2009 | МЕТАНинфо Россия: До старта автопробега "Голубой коридор" осталось два месяца

 С 20 по 22 апреля 2009 года в целях дальнейшего продвижения и использования природного газа в качестве моторного топлива будет проведен очередной автопробег автомобилей, работающих на компримированном природном газе. В это раз "Голубой коридор" пройдет по маршруту "Москва - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск- Сочи". Автопробег стартует из Ростова-на-Дону со 2-го Донского нефтегазового конгресса. По маршруту планируется проведение круглых столов с участием организаторов автопробега, региональных и городских властей, представителей автотранспорта, прессы, автомобильной общественности. Финиш автопробега будет приурочен к очередному заседанию РГО и юбилейному (X) Общему собранию членов Некоммерческого партнерства "Национальная газомоторная ассоциация". Организаторы автопробега - ОАО "Газпром", ООО "ВНИИГАЗ" и НГА. Содействие организации пробега оказывают ООО "Газпром трансгаз - Кубань", РГО и Ассоциация газовых предприятий Дона. В автопробеге примут участие легковые и грузовые автомобили ведущих мировых автопроизводителей: КаМАЗ, ООО "Фольксваген групп рус", Мерседес, Опель, УК "Группа ГАЗ", ЛИАЗ, АвтоВАЗ, ПАГЗ и др. Информационную поддержку проекту оказывают "Российская газета", "Трибуна", журналы "Газпром", "Газовая промышленность", "Транспорт на альтернативном топливе", "Нефтегаз Евразия", "Oil & Gas Journal", "МК-регион", Агентство "МетанИнфо" и др.

<http://www.vniigaz.ru/gecaravan2009/ru/>



16 февраля 2009 | МЕТАИнфо

Бразилия: Все локомотивы на газ



Бразильская компания Vale инвестировала один миллион долларов в проект "Зеленый поезд", направленный на создание двухтопливного газо-дизельного локомотива. По расчетам компании для конвертации всего локомотивного парка страны потребуется 200 миллионов долларов. Испытания локомотива проводятся на дороге Estrada de Ferro Vitoria a Minas (EFVM). Содержание природного газа в топливной смеси составляет от 50 до 70 процентов. По мнению руководства компании Vale, перевод локомотивов на газодизельный цикл позволит железным дорогам EFVM и Estrada de Ferro Carajas (EFC) сократить выбросы загрязняющих веществ (в эквиваленте CO₂) на 73 тысячи тонн в год. Компания Vale является владельцем второй по величине железной дороги в стране и одним из крупнейших потребителей дизельного топлива: примерно 544 миллиона литров в год. Помимо экологических целей, проект ставит перед собой экономические задачи: сокращение эксплуатационных затрат. Сегодня природный газ стоит на 17% дешевле дизельного топлива. Бразильский проект – не первая попытка перевести на газ двигатели магистральных и маневровых локомотивов. Эти работы в свое время начали советские ученые и инженеры, которые создали и успешно испытали газодизельную систему. Аналогичные работы вели в США и Перу. В новейшей истории российские конструкторы создали первый в мире газотурбовоз ГТ-1, который в настоящее время проходит испытания. Есть основания утверждать, что Россия вышла на качественно новый уровень газовых систем для железнодорожного транспорта, которые фактически существенно превышают первоначально определенные параметры. В 2009 году испытания будут завершены, и начнется этап внедрения.

