



## МЕЖДУНАРОДНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МЕТАН-ИНФО

Газомоторные новости № 31 (81) - 22.12.2008

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ

www.ngvrus.ru +7 095 719 14 81 +7 095 719 43 63

e.pronin@adm.gazprom.ru



Аффилированная организация Международного газового союза


БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ  
ГОЛУБОЙ МЕТАН



BLUE METHANE  
TO THE WHITE OLYMPICS


20 декабря 2008 | МЕТАНинфо  
Европейские газомоторные новости

### ФИАТ

 С января по ноябрь 2008 года производитель метановых автомобилей № 1 - ФИАТ – реализовал только на итальянском рынке 40,000 автомобилей Panda Natural Power; 10,500 Multipla NP; 7,000 Punto Classic NP; 3,500 Grande Punto NP and 1,000 Doblò NP. Новая модель метанового автомобиля Grande Punto NP была представлена публике 14 октября 2008 года и уже получила 10 тысяч заказов. На долю автомобилей, работающих на природном газе приходится 5% от общего объема производства – 2 миллиона машин в год.




### Opel


 Автомобиль Opel Zafira CNG Turbo с двигателем объемом 1,6 л может работать на природном газе, биометане или их смеси. Максимальный крутящий момент двигателя равен 210 Нм, мощность 110 кВт (150 л.с.). Максимальная скорость - 220 кмч. Расход природного газа на 100 км составляет 7,4 куб м, а выбросы двуокиси углерода – 144 гр/км. Дальность пробега на метане равна 370 км. На штатном запасе бензина автомобиль может проехать ещё 150 км. За девять месяцев 2008 года компания Опель продала в Германии, Швеции, Австрии, Италии и Швейцарии 75 тыс. автомобилей на природном газе. По оценке экспертов, 26% всех метановых машин, зарегистрированных в Европе с января по сентябрь 2008 года, являются универсалами.




### Мерседес и Тойота: гибридные технологии

 В сентябре 2008 г в Ганновере, Германия, компания Mercedes Benz представила проект отчета по автомобилю Econic NGT, оборудованного гибридной (природный газ/электричество) силовой установкой. Затраты на топливо на этой модели по сравнению с базовой сокращены на 60%. При этом дальность пробега на одну заправку у гибридной версии на 30% больше, чем у газовой.



 Компания Тойота на автосалоне в Лос-Анджелесе в ноябре 2008 года представила автомобиль Toyota Camry CNG Hybrid также с гибридной силовой установкой. Автомобиль оборудован двигателем объемом 2,4 л, электромотором и генератором. В нише для запаски размещены два металлокомпозитных метановых баллона (тип III) общей вместимостью 30 куб. м, обеспечивающих пробег в 400 км на одну заправку газом.

### Германия

 По сообщению Европейской газомоторной ассоциации, Федеральное Министерство охраны окружающей среды, сохранения природы и ядерной безопасности Германии, объявило, что с января 2009 года владельцы автомобилей, соответствующих нормам выбросов Евро-4 и Евро-5, освобождаются от уплаты налога на транспортное средство. Налог рассчитывается на основании выбросов CO2 в соответствии с действующими нормами. Владельцы автомобилей, соответствующих требованиям Евро-4, освобождены от налога на один год, а требованиям Евро-5 – на два года.

## *Швеция*



Созданный в 1952 году Нордический Совет – межпарламентская организация северных стран и территорий, всемирно известная своим экологическим знаком "Нордический лебедь" - присвоила эту награду шведскому природному газу, используемому в качестве моторного топлива. Компания FordonGas заявила, что шведский метан – первое автомобильное топливо, удостоенное этой награды. "Нордический лебедь" присваивается самым различным товарам и продукции: от сертифицированного первичного или вторичного сырья до двигателей внутреннего сгорания с пониженным выбросом парниковых газов, не провоцирующих заболеваний, с высоким КПД. Шведский природный газ, получивший Лебеда, наполовину состоит из биометана.

