



МЕЖДУНАРОДНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МЕТАН-ИНФО

Газомоторные новости № 2 (81) - 26.01.2009

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ

www.ngvrus.ru +7 095 719 14 81 +7 095 719 43 63

e.pronin@adm.gazprom.ru




Аффилированная организация Международного газового союза

БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ
ГОЛУБОЙ МЕТАН



BLUE METHANE
TO THE WHITE OLYMPICS

24 января 2009 | МЕТАНинфо ПАКИСТАН: ЛИДЕР МЕТАНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА

 Комитет по регулированию в области нефти и газа Пакистана сообщил, что численность национального парка автомобилей, работающих на компримированном природном газе, перешагнула отметку в два миллиона единиц! Пакистан стал мировым лидером по численности метановых автомобилей, обгнав традиционных лидеров мирового рынка КПГ Аргентину и Бразилию. До недавних пор в Пакистане на КПГ переводили только легковые автомобили. При этом отсутствовало национальное заводское производство газобаллонных машин. За несколько лет стране организован выпуск метановых легковушек, автобусов и моторикш. Теперь объем заводского производства ГБА превышает объем переоборудования. В Пакистане зарегистрированы 2273 АГНКС. Сформирован государственный перечень оборудования, допущенного к применению в стране. В него включены девять наименований баллонов и 28 комплектов газовой аппаратуры для КПГ. Министр охраны окружающей среды Хамедулла Аффриди заявил, что правительство твердо намерено перевести на метан 8000 пассажирских автобусов. В целях стимулирования рынка КПГ руководство страны отменило ввозные пошлины на импортное газобаллонное оборудование, увеличивает объем субсидий для предпринимателей, стоящих АГНКС. А их только в ближайшее время будет построено ещё 700 единиц.



23 января 2009 | МЕТАНинфо ШВЕЙЦАРИЯ: ГОЛУБОЙ КОРИДОР В ПОВЕСТКЕ ДНЯ ЕЭК ООН


 20 – 23 января во Дворце наций в Женеве прошла очередная сессия Рабочей группы по газу и заседание Временной рабочей группы по нормативам Европейской экономической комиссии ООН. В этих мероприятиях приняли участие представители более 80 стран, международных организаций и компаний. Председателем рабочей группы по газу с 2008 года является Генеральный директор ОАО "Газпром промгаз", д.т.н. Александр Карасевич. Среди вопросов, традиционно обсуждаемых на этом форуме в январе каждого года, в этом году в повестку дня был включен вопрос о ходе реализации проекта "Голубой коридор". Представитель ОАО "Газпром", которое сейчас является основной движущей силой проекта, рассказал о работе, проделанной Группой Газпром, Неправительственным фондом им. Вернадского, Некоммерческим партнерством "Национальная газомоторная ассоциация", Международным газовым союзом и Европейским деловым конгрессом. Проект "Голубой коридор" является составной частью общей системы международных инициатив, направленных на расширение использования природного газа в качестве моторного топлива. Концепция голубых коридоров корреспондируется с идеей организации международного консорциума "ЕвроАвтоМетан" и предложением Председателя Правления ОАО "Газпром" Алексея Миллера о создании масштабной европейской сети АГНКС с участием Российского газового гиганта. Таким образом, имеется идеология – проект "Голубой коридор", инструмент её реализации – проект "ЕвроАвтоМетан" и состав потенциальных участников. Можно констатировать, что теоретическая фаза проекта "Голубой коридор" завершена. Настало время создания международного консорциума и перехода к практической реализации проекта. Участники сессии положительно оценили работу Группы Газпром и предложили обновить ранее построенную эколого-экономическую модель. Рабочая группа по газу также признала целесообразным поддержать проведение в России следующих мероприятий:



- второго пробега автомобилей на природном газе по маршруту Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск – Сочи в апреле 2009 года (организаторы: ОАО "Газпром", ООО "ВНИИГАЗ", ООО "Газпром трансгаз - Кубань", НГА);

- международного форума "Эффективное газораспределение и использование газа" и международной выставки GasSUF'2009 в ноябре 2009 года (организаторы: ОАО "Газпром", ОАО "Газпром промгаз", НГА, МВК).

18 января 2009 | МЕТАИнфо США: ЧИСТОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ СБОРЩИКОВ МУСОРА

 В южном Сиэтле, штат Вашингтон, США начинается строительство новой АГНКС. Примечательно в этом проекте то, что газозаправочная станция будет заправлять природным газом муниципальные мусоросборочные машины. Новая АГНКС также будет открыта для прочих клиентов. Мэрия Сиэтла в борьбе за чистый воздух приняла решение о том, что в течение пяти лет все 180 специальных грузовиков, обеспечивающих сбор мусора из контейнеров потребителей, должны быть заменены газовыми машинами. В компании подсчитали, что выбросы метановых автомобилей в шесть раз "экологичнее" сем выбросы дизельных машин и по содержанию оксидов азота уже сегодня соответствуют перспективным требованиям 2010 года. Первая партия из 106 автомобилей уже закуплена. Они должны быть введены в эксплуатацию 30 марта 2009 года, когда вступит в действие новый контракт. Президент городского совета Сиэтла Ричард Конлин подчеркнул, что переход на использование природного газа позволит не только сократить выбросы в атмосферу двуокиси углерода, но и сократить себестоимость переработки твердых отходов. Компания Waste Management затратит 29 миллионов долларов на закупку метановых автомобилей и 7,5 миллионов долларов на строительство АГНКС.




15 января 2009 | МЕТАИнфо ШВЕЙЦАРИЯ: РАДИОЧАСТОТНАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА АГНКС

 Швейцарская холдинговая компания Viridis Technologies AG (www.viridistechag.com) приобрела канадскую компанию Viridis Technologies Inc., выпускающую газораздаточные колонки для сжиженного природного газа (КПГ), сжиженного углеводородного газа (СУГ) и водорода. Продукция компании поступает в несколько стран. Компания разработала новую модификацию заправочной колонки с интегрированной системой радиочастотной идентификации (RFID – Radio Frequency Identification). Суть нововведения заключается в том, что на газобаллонный автомобиль устанавливается микрочип, на который записана соответствующая информация. Когда автомобиль прибывает на АГНКС для заправки, специальный сканер считывает эту информацию и компьютер сопоставляет её с электронным паспортом. В том случае, если автомобиль не внесен в базу данных, т.е. не авторизован, то система отказывает ему в заправке. Паспорт газобаллонного автомобиля может содержать любую техническую и/или коммерческую информацию. Внедрение радиочастотной идентификации позволяет существенно повысить безопасность эксплуатации как самого автомобиля, так и заправочной станции. Президент и Исполнительный директор компании Viridis Technologies AG подчеркнул: "Эта сделка (приобретение новых активов) является подтверждением планов нашего бизнеса и демонстрацией того, что даже в условиях осложнений на рынках признается, что газомоторная отрасль имеет возможности для роста". Акции компании Viridis Technologies AG котируются на Франкфуртской фондовой бирже под индексом "AFU".



14 января 2009 | МЕТАИнфо ВЕНЕСУЭЛА: ОБМЕН БЕНЗИНОВЫХ МАШИН НА МЕТАНОВЫЕ

 Президент Венесуэлы Уго Чавес заявил, что старые автомобили с высоким расходом бензина должны быть заменены машинами, использующими в качестве топлива природный газ. От такой замены выиграют владельцы автомобилей наиболее популярных классов, включая водителей такси. Президент Чавес подчеркнул, что замена бензиновой техники метановой становится ещё более актуальной в свете экологических преимуществ природного газа и наличия существенных национальных ресурсов. По оценке специалистов, венесуэльские запасы природного газа на континентальной части составляют 150 триллионов кубометров, а на шельфе ещё 30 триллионов кубометров. Венесуэла планирует организовать производство газовых двигателей и автомобилей для общественного транспорта. Уго Чавес заявил, что замене должны подлежать старые машины, которые сразу же пойдут под пресс. Для стимулирования обмена Президент выразил готовность в течение года заправлять газовые автомобили совершенно



бесплатно. "Мы примем законы, заставляющие частные компании переходить на природный газ", - заявил Уго Чавес. Программа замены машин является частью "Газовой революции", включающей в себя также газификацию жилого и коммерческого секторов. По планам Венесуэльского правительства к 2016 году необходимо подать газ в 3 миллиона домов и на 30 тысяч объектов бизнеса. Для этого нужно построить ещё более 20 тысяч километров распределительных газопроводов.