



МЕЖДУНАРОДНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МЕТАН-ИНФО

Газомоторные новости № 1 (80) - 14.12.2008

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ

www.ngvrus.ru +7 095 719 14 81 +7 095 719 43 63

e.pronin@adm.gazprom.ru



Аффилированная организация Международного газового союза

БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ
ГОЛУБОЙ МЕТАН



BLUE METHANE
TO THE WHITE OLYMPICS

11 января 2009 года | МЕТАНинфо


Швеция: БИОМЕТАНОВЫЕ АВТОБУСЫ В СТОКГОЛЬМЕ

 Рассмотрев различные предложения, руководство муниципальной пассажирской компании Сокгольма, Швеция, приняла решение о закупке в 2009 году для нужд города 80 автобусов, работающих на биометане. Автобусы муниципальной компании Storstockholms Lokaltrafik ежедневно выполняют до 700 тысяч рейсов и вопросы экологии для компании стоят на первом месте. Руководство компании сочло биометан наиболее экологически приемлемой альтернативой дизельному топливу и бензину. В рамках европейского проекта Biogasmax власти шведской столицы с 2003 года эксплуатируют автобусы на альтернативном топливе. Сегодня численность машин, работающих на природном газе и бтоэтаноле достигла 52 единиц. Шведские специалисты пришли к выводу, что по экологическим и этическим соображениям биометан предпочтительнее биоэтанола. Они считают, что в условиях города биометан становится еще более привлекательным. Особенно биометан второго поколения, т.е. получаемый при переработке органических отходов, массовым производителем которых и является город. Власти Стокгольма планируют в течение четырех лет довести численность биометановых автобусов до 500 единиц. Швеция активно занимается пропагандой и внедрением биометана и является одним из локомотивов продвижения и лоббирования этого вида топлива в европейских структурах. На фоне проблем с транзитом российского газа по территории Украины тезис о необходимости наращивания доли биометана в энергобалансе стран-импортеров становится более актуальным.



10 января 2009 года | МЕТАНинфо

США: АМЕРИКАНЦЫ ВОЗВРАЩАЮТ ВОЛЬВО В ГАЗОМОТОРНЫЙ КЛУБ

 После нескольких лет перерыва шведская компания Volvo приняла решение о возобновлении заводского производства автомобилей, работающих на природном газе. На сей раз речь идет о газодизельных грузовиках. Американская компания Clean Air Power Limited сообщила о том, что 2 января 2009 года она подписала с Отделением силовых агрегатов Volvo (Volvo Powertrain) протокол о намерениях создать газодизельную модификацию двигателя D-13. Компания Clean Air Power была зарегистрирована в США в 1991 году. По мере развития компании она открыла несколько отделений в США, Великобритании и Австралии. Сегодня штаб-квартира холдинга расположена на Бермудах. С момента создания Компания Clean Air Power вложила в НИОКР примерно 40 миллионов долларов. Компания имеет 63 патента и с 2006 года допущена на Лондонскую товарную биржу.

Volvo и Clean Air Power договорились том, что в середине 2009 года они подпишут соответствующий контракт, а в конце 2009 – начале 2010 года будет создан первый газодизельный двигатель D-13 заводского изготовления. Базовая модель представляет собой рядный, 6-цилиндровый 13-литровый двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением.

Двигатель имеет верхнерасположенный коленчатый вал, вентилируемый картер, 24-клапанную интегрированную головку цилиндра. В стандартной комплектации мощность двигателя составляет 360 лс, но имеются модификации мощностью 400, 440 and 500 лс. Volvo Powertrain утверждает, что расход масла двигателем D-13 сокращен на 20%

По сравнению с предыдущими силовыми агрегатами. Разработчики газовой аппаратуры сообщили, что D-13 будет иметь сниженную запальную дозу дизельного топлива. Других технических подробностей пока не обнаружено.




В соответствии с согласованной концепцией компания Clean Air Power будет поставлять на Volvo Powertrain готовые комплекты для установки на двигатели. Компания берет на себя техническое обслуживание и ремонт агрегата. Clean Air Power будет иметь право переоборудовать уже находящиеся в эксплуатации двигатели D-13. После серийного освоения газодизельной модификации Volvo также берет на себя вопросы обслуживания переоборудованных автомобилей. До этого компания Clean Air Power будет также имеет право переоборудовать автомобили, но без каких-либо обязательств со стороны Volvo.

3 января 2009 | МЕТАНинфо ИНДИЯ: НОВЫЙ ГАЗОВЫЙ ПИКАП VOLERO

 Индийская автомобилестроительная компания Mahindra and Mahindra (M&M) огласила планы производства грузового пикапа Volero, использующего в качестве моторного топлива сжатый природный газ. Метановая модель будет выпускаться в Гуджарате. Volero является весьма популярным автомобилем, который занимает 85% рынка в своем классе. Только во втором квартале 2008 года продажи этого автомобиля выросли на 31%, что вдвое больше чем в среднем по индийской автомобильной промышленности. По мнению руководства компании M&M, индийский рынок нуждается в грузовиках малой грузоподъемности от 1 до 1,5 тонн с улучшенными экологическими (Евро-3) и экономическими характеристиками. При этом цена автомобиля в Дели остается в пределах покупательской доступности – примерно € 8000 (330 тысяч рублей). В последние годы компания Mahindra and Mahindra уже освоила выпуск газовых модификаций трехколесных грузовых автомобилей Alfa Cargo и Champion CNG. Теперь настало время пикапов. Перевод пикапа Volero на сжатый природный газ позволил на 40% сократить эксплуатационные расходы. На одной заправке газом пикап может проехать почти 300 километров. Во время заправки автомобиля бортовой компьютер в целях безопасности полностью выключает двигатель (мощность 75 лс).



2 января 2009 | МЕТАНинфо ТАИЛАНД: ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРИХОДЯТ И УХОДЯТ, А КПГ ОСТАЕТСЯ

 Министр транспорта нового правительства Таиланда Софон Сарам подтвердил, что программа закупки 4000 кондиционированных метановых автобусов, разработанная предыдущим кабинетом, полностью сохраняется. Таким образом соблюдается преемственность государственных интересов в развитии газомоторного рынка. По мнению Министра Сарана, метановый проект весьма обстоятельный, хотя и нуждается в некоторой корректировке в части оформления финансовой аренды (лизинга) автобусов. Точку зрения Министра транспорт поддержал новый Премьер Абхисит Ветчачива, заявивший, что новое правительство продолжит все полезные начинания предыдущего. 320 автобусов, работающих на природном газе, должны быть поставлены Департаменту общественного транспорта Бангкока в течение года с момента подписания контракта; остальные в течение ещё шести месяцев. Общая сумма сделки составляет примерно US\$ 1,8 млрд.

