



МЕЖДУНАРОДНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МЕТАН-ИНФО

Газомоторные новости № 29 (78) - 08.12.2008

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ

www.ngvrus.ru +7 095 719 14 81 +7 095 719 43 63

e.pronin@adm.gazprom.ru



Аффилированная организация Международного газового союза

БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ
ГОЛУБОЙ МЕТАН



BLUE METHANE
TO THE WHITE OLYMPICS

28 ноября 2008 | МЕТАНинфо Россия: Автометан покорит Дагестан

26 ноября в Министерстве промышленности, транспорта и связи Республики Дагестан прошло совещание по вопросам газификации автомобильного транспорта. В совещании приняли участие представители Правительства Республики, Администрации ОАО "Газпром", ООО "ВНИИГАЗ" и ООО "Газпром трансгаз Махачкала". До последнего времени Дагестан нельзя было назвать регионом, в котором развит рынок компримированного природного газа. В то же время, объемы реализации этого вида моторного топлива за последние пять лет удвоились. К работающим в Махачкале и Дербенте автомобильным газонаполнительным компрессорным станциям (АГНКС) уже прибавились ещё две: в столице республики и Хасавюрте. Существуют планы строительства новых станций в Бабайюрте, Ботлихе, Буйнакске, Избербаше, Каспийске, Кизилюрте, Хунзахе.

Участники совещания подтвердили готовность всех заинтересованных сторон активизировать создание совместной рабочей группы, разработать республиканскую программу и уже в 2009 г. приступить к её реализации. АГНКС ООО "Газпром трансгаз Махачкала" поддерживаются в удовлетворительном техническом состоянии. На них проводятся работы по техническому диагностированию, ремонту и реконструкции. На станциях в частности установлены заправочные колонки нового поколения. Стоимость моторного топлива составляет: А-98 – 27,00 руб./л; А-95 – 24,00 руб./л; А-92 – 20,00 руб./л; ДТ – 18,00 руб./л; А-76 – 16,50 руб./л; А-80 – 16,00 руб./л; СУГ (пропан) – 10,50 руб./л; КПГ (Метан) – 5,90 руб./куб.м. Такая ценовая разница делает переход на метан безусловно привлекательным.

От лица Правительства Республики Дагестан Министерство промышленности, транспорта и связи подтвердило политическую решимость активизировать работу по метанизации автотранспорта.



7 декабря 2008 | МЕТАНинфо Австрия: Заседание рабочих комитетов ЕДК

5 ноября в предместье Вены, в Бадене состоялось очередное совместное заседание рабочих комитетов Европейского делового конгресса (ЕДК) "Промышленность и строительство" (председатель Б. Будзуляк, Россия) и "Экология и здравоохранение" (председатель С. Благова, Болгария).



Участникам заседания был представлен кандидат на должность председателя рабочего комитета "Промышленность и строительство" О. Аксютин, который должен сменить вышедшего на пенсию Б. Будзуляка. По регламенту ЕДК кандидатура О.Аксютин должна быть утверждена Президиумом, заседание которого должно пройти в ближайшее время.

По сложившейся традиции участники заседания посещают производственные объекты принимающей стороны. В это раз членам комитетов были показаны производственные мощности компании LMF в Леоберсдорфе. Компания предлагает широкий спектр компрессорного оборудования для воздуха, природного газа, азота. В частности в Леоберсдорфе ежегодно собирают по 80 АГНКС различной производительности и ещё 120 АГНКС LMF выпускают в Аргентине.

У участников заседания также была возможность посетить многотопливные автозаправочные станции, оборудованные метановыми блоками. Лидером метанизации АЗС в Австрии является компания OMV. Она эксплуатирует более полутора тысяч АЗС в Австрии, Азербайджане, Бельгии, Болгарии, Иране, Италии, Румынии, Турции и 126 из этих станций оборудованы метановыми блоками. Руководство компании OMV поставило перед собой цель обеспечить к 2020 году замещение 10% нефтяного моторного топлива природным газом.

За последнее время цены на бензин и дизельное топливо существенно снизились. Если в середине лета в среднем один литр топлива стоил € 1,4 за литр, то сейчас цена составляет примерно один евро. Сегодня в Австрии сложилась следующая конъюнктура цен на моторное топливо (в пересчете на рубли за литр): дизельное топливо – 35,96; бензин марки супер – 39,07; бензин марки 95 – 33,09; КПГ – 24,73.



Сборка АГНКС на заводе LMF в Леоберсдорфе




Заправка VW Ecofuel, совершившего кругосветный пробег на природном газе



Колонка КПГ и компрессорно-аккумуляторный блок на АЗС компании OMV

7 декабря 2008 | МЕТАНинфо

Великобритания: новая технология транспортировки метана

 Профессор Энди Купер и его коллеги по Центру материаловедения Кафедры химии Ливерпульского университета сообщили о разработке новой технологии транспортировки природного газа. В частности предлагается использовать водно-кварцевые структуры, которые на молекулярном уровне способны вмещать большое количество метана. Новое предложение представляется перспективным, поскольку транспортировка метана, инкапсулированного в гранулы в виде белого порошка, может осуществляться при атмосферном давлении.

Купер со своими коллегами научились создавать настолько мелкие кварцевые решетки, что попадающие в ячейки мельчайшие капли не соединяются. Молекулы воды в свою очередь при температуре около ноля градусов притягивают молекулы метана. Таким образом, свою технологию "сухой воды" профессор Купер в определенной степени противопоставляет газогидратным технологиям. По его заверению, для образования газогидратов требуется очень продолжительное время, а "сухая вода" формируется достаточно быстро.

Справедливости ради, следует подчеркнуть, что Купер не является создателем гидрофобных технологий. Эти работы ведутся уже несколько лет, в частности, в Париже и Кембридже. А патент на субмикроскопические кварцевые структуры в виде порошка был выдан американцу Барри Алану еще в 1977 году.