



МЕЖДУНАРОДНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МЕТАН-ИНФО

Газомоторные новости № 27 (76) - 22.11.2008

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ

www.ngvrus.ru +7 095 719 14 81 +7 095 719 43 63

e.pronin@adm.gazprom.ru



Аффилированная организация Международного газового союза

БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ
ГОЛУБОЙ МЕТАН



BLUE METHANE
TO THE WHITE OLYMPICS

18 ноября 2008 | МЕТАНинфо

Россия: Планируется новый пробег метановых автомобилей



Подводя итоги автопробега автомобилей, работающих на компримированном природном газе, по маршруту Санкт-Петербург – Великий Новгород – Тверь – Москва в сентябре 2008 года, организаторы приняли решение о проведении весной 2009 года аналогичного мероприятия в Южном федеральном округе. Скорее всего, маршрут пробега будет проходить по Ростовской области и Краснодарскому краю. Газобаллонные автомобили стартуют в Ростове-на-Дону и финишируют в Сочи. Главная задача пробега обратить внимание федеральных, региональных и муниципальных властей на эффективный путь решения экологических и экономических проблем транспорта. В сентябрьском 2008 года пробеге приняли участие 19 легковых и грузовых машин и автобусов заводского изготовления. Этот пробег ознаменовал собой открытие "Голубого коридора". Пробег 2009 года среди прочих целей направлен на подготовку экологически чистого транспорта для олимпийского Сочи. "Белой Олимпиаде голубой метан!" – под таким лозунгом будет проходить новый пробег. Финиш автопробега планируется приурочить к очередному заседанию Комиссии по использованию природного и сжиженного нефтяного газа

18 ноября 2008 | МЕТАНинфо

США: Стимулирование альтернативных видов моторного топлива

В целях снижения зависимости от импорта нефти, сокращения выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами автомобильных двигателей прежде всего в городах, а также уменьшения выбросов парниковых газов правительство США приняло ряд мер стимулирования, среди которых наиболее эффективными являются налоговые льготы.

Льгота по налогу на прибыль при покупке автомобиля, работающего только на альтернативных видах моторного топлива (льгота не распространяется на двухтопливные автомобили), в зависимости от мощности варьируется от \$2 500 до \$32 000. Льгота рассчитывается как 50% от дополнительной стоимости модели на альтернативном топливе по сравнению с базовой моделью. При соответствии автомобиля специальным еще более жестким требованиям владелец машины может рассчитывать на льготирование ещё на 30%. Данная льгота действует с 31.12.2005 до 31.12.2010.

Льгота по налогу на прибыль при строительстве объектов заправки альтернативными видами моторного топлива. Льгота рассчитывается как 30% от стоимости альтернативной заправки и составляет от \$1 000 для индивидуальной (домашней) заправки до \$30 000 для большой станции. Данная льгота действует с 31.12.2005 до 31.12.2009. До 2006 года разрешалось не включать в налогооблагаемую базу до \$100 000.

16 ноября 2008 | МЕТАНинфо

Перу: национальный газомоторный рынок

Перу встретит 2009 год, имея на дорогах 60 тысяч автомобилей, работающих на компримированном природном газе - КПГ (метане), и 75 тысяч – на сжиженном углеводородном газе – СУГ (пропане). По экспертной оценке, рынок автомобильного метана в стране развивается более динамично чем рынок пропана: парк пропановых машин создавался в течение семи лет, а метановых – всего два. Одной из причин этого является то, что авторизованные пункты по переоборудованию сохраняют заводскую гарантию на переоборудованное транспортное средство. С января 2009 года в Перу вступят в силу новые правила, в соответствии с которыми переоборудование автомобиля для работы на СУГ могут осуществлять только авторизованные мастерские, а сам факт переоборудования должен регистрироваться в паспорте транспортного средства.



14 ноября 2008 | МЕТАИнфо

Германия: новые стимулы для экологически чистых автомобилей

Федеральное Министерство охраны окружающей среды, защиты природы и атомной безопасности Германии объявило о новых мерах стимулирования перехода к экологически более безопасным автомобилям. С 1 января 2009 года такие машины не будут облагаться налогом на транспортные средства. Так, например, налог на автомобиль с дизельным двигателем два литра составляет US\$ 315 в год. По новым правилам налог будет рассчитываться не по объему двигателя, а по выбросам двуокиси углерода. Владелец вновь регистрируемого автомобиля, соответствующего нормам выбросов "Евро-4", освобождается от уплаты этого налога на один год, "Евро-5" - на два года. С нормами "Евро-6" власти Германии пока не определились.

14 ноября 2008 | МЕТАИнфо

Венесуэла: Правительство принимает решительные меры



Правительство Венесуэлы обязало местных производителей автомобилей организовать заводской выпуск метановых машин. Их доля в общем объеме производства должна составлять 30%. Компании VW и BMW откликнулись на этот призыв и готовы в 2009 году выйти на национальный газомоторный рынок с автомобилями, работающими на сжиженном природном газе. Так BMW будет выпускать четыре газобензиновых модели. А Группа Фольксваген предложит покупателям достаточно широкий выбор под брендами VW, Skoda, SEAT и Audi: Volkswagen Golf 1.8, Fox 1.6, CrosFox, Polo, Jetta 2.5, Bora 2.0, 1.8 Caddy, Saveiro 1.8, 1.6 и 2.0 Ibiza, Cordoba 1.6 и 2.0 Seat; 1.6 Fabia, Roomster, 1.6, Octavia A5 1.6, Skoda-Audi A3 и A3 Sportback 1.6. Венесуэльский агент Фольксвагена компания VAS также заявил о намерении организовать заводской выпуск чисто газовых моделей Touran и Caddy, завоевывающих Европу.

10 ноября 2008 | NGV Global

Китай: Новое производство баллонов в Китае

Компания Everest Kanto Cylinder (ЕКС), базирующаяся в Мумбае, открыла в Китае свой четвертый завод по производству баллонов для КПП. Три завода компании уже работают в Индии, Дубае и США. Строительство завода в Тяньцзине обошлось в 250 млн. долларов США. В год он сможет выпускать 200 тысяч баллонов первого типа вместимостью от 20 до 3000 литров для автомобилей и метановозов (3000 баллонов). Производство метановозов компания ЕКС освоила после приобретения в этом году американской компании Christie Park Industries. В 2009 году начнется производство баллонов второго типа.

2 ноября 2008 | МЕТАИнфо

Шанхайская организация сотрудничества: Шелковый путь на метане



На 7-ом заседании Совета глав правительств стран Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), прошедшем в конце октября в Астане, Премьер-министр Казахстана Карим Масимов в числе важных задач организации назвал развитие транспортных коммуникаций на территории государств - членов ШОС. Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) - субрегиональная международная организация взаимозащиты, основанная в 2001 году лидерами Китая, России, Казахстана, Таджикистана, Киргизии и Узбекистана. Штаб-квартира организации расположена в Пекине.

Карим Масимов отметил, что иницилируемый Казахстаном проект международного транзитного автодорожного коридора Западный Китай - Западная Европа позволит обеспечить грузоперевозки по трем основным направлениям: Китай - Казахстан, Китай - Центральная Азия, Китай - Россия - Западная Европа. Реализация данного проекта, - уверен Казахстанский Премьер, - могла бы стать практическим вкладом в процесс вовлечения государств-членов ШОС в мировой товаро-пассажирского транзит. Речь в определенной степени идет о возрождении одного из древнейших трансконтинентальных международных транспортных коридоров, сформировавшихся четыре тысячи лет тому назад, общей протяженностью более семи тысяч километров. Новый "Шелковый путь" включает в себя нефтепровод, автодорожную и железнодорожную магистрали, линии электропередач. Современный транспортный коридор протяженностью более 12 тысяч километров свяжет Шанхай с Роттердамом и позволит экономить время, расстояние и деньги на доставку грузов и перевозку пассажиров по сравнению с морским путем. При этом вдоль "Шелкового пути" может быть организована инфраструктура заправки автомобильного и железнодорожного транспорта природным газом.

В сферу обслуживания "Шелковым путем" войдут 40 стран. Таким образом, масштаб намерений ШОС имеет геоэкономический и геополитический масштаб. Интеграция интересов стран ШОС в области пассажирского и грузового транспорта будет происходить в более широких рамках интеграции амбиций великих центрально-азиатских держав в области энергетики. А это не может не вызывать озабоченность, а следовательно, и явное или скрытое противодействие Запада. Сторонники существующих транспортно-логистических схем могут, в крайнем случае, согласиться на проход "Шелкового пути" по Кавказу и южному берегу Черного моря. Но они до последнего будут противодействовать вовлечению России в этот мегапроект.